

BionX[®]

USER MANUAL
GUIDE D'UTILISATION
BENUTZERINFORMATION

Welcome

Thank you for choosing BionX™. It is our goal to provide you with the highest quality electric propulsion systems available, and offer you the best possible after sales experience.

This document serves as a supplement to your bicycle user manual. Please read this manual thoroughly, even if you consider yourself to be an experienced cyclist. Should you be unable to find an answer in the manual, please contact your Authorized BionX Retailer for immediate assistance.

We have always believed that an electric bike experience should be at heart like any other cycling experience. It is our love of cycling that drives us, and a passion that we continue to share with our customers. We hope you enjoy your new electrically assisted bicycle for many years to come.

If you ever have concerns or questions that your dealer cannot provide answers to, or have comments relating to this user manual, feel free to contact us in Europe at **service.eu@ridebionx.com**, in North America at **service.na@ridebionx.com**, and anywhere else in the world at **service@ridebionx.com**



GENERAL WARNING

Please read all safety warnings and all instructions. This manual contains many warnings and caution indicators concerning the consequences of failing to use, assemble, maintain, transport, and store a BionX system in a safe manner. Failure to follow the warnings, cautions, and instructions may result in serious injury or death.

User Precautions

We want you to have a fun ride, but also a safe one. Carefully read the following information and take the opportunity to familiarize yourself with your BionX electric propulsion system before you go for your first ride.

1. BionX recommends that you have your system installed professionally by an authorized dealer.
2. Read all of the enclosed installation and operating instructions from the bicycle manufacturer and follow the instructions, if any, prior to its first use.
3. Familiarize yourself with your electric bicycle and the functions of the BionX system in a safe environment before participating in road traffic for the first time.
4. Always wear a helmet when riding an electric bicycle for your own safety. In some jurisdictions, this is the law.
5. Make sure that the tires have the pressure recommended by the manufacturer before riding the bike.
6. Make sure that the brakes are operating properly before riding the bike.
7. Do not use a mobile phone or any other electronic devices while riding an electric bicycle; it is imperative that you pay attention to traffic.
8. If possible, ride in bike lanes and always in the correct direction of traffic.
9. Adhere to all valid traffic regulations.
10. Keep in mind that other traffic participants may underestimate the speed of an electric bicycle.
11. Keep both hands on the handlebars when riding your electric bicycle.
12. Ride as defensively as possible - and take responsibility for your own safety.

Enjoy your new BionX electric propulsion system!

Your BionX Team

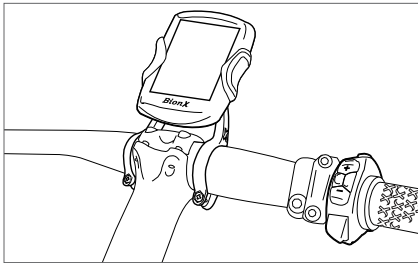
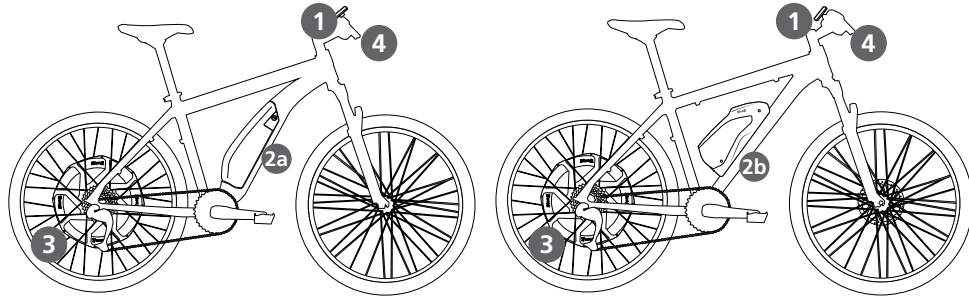
NOTE

The parts shown in the BionX User Manual are for reference only, the parts included with your BionX system may differ from those shown. More detailed information can be obtained from your BionX dealer by request.

Table of Contents

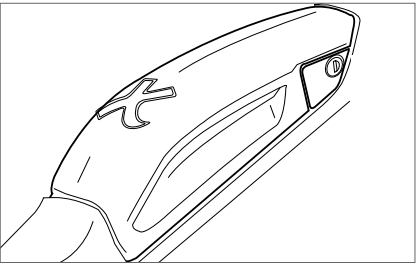
User Precautions	4
Description of the BionX D-Series System	6
Description of the BionX P-Series System	8
Inserting or Removing the DS3 Display	10
Inserting or Removing the Battery	11
Handling and Charging the Battery	13
Power Supply	15
Assist Mode / Generate Mode	16
Operating the BionX Propulsion System	17
Operating the DS3 Display w/the RC3 Controller	18
Programming the Basic Settings	20
Removing and Installing the Rear Wheel	22
Maintenance and Care	23
Optimizing the Range of the Battery	24
Cleaning	25
Transporting an Electric Bicycle	25
Repair and Spare Parts	25
Troubleshooting	26
Warranty Information and Guarantee	27

Description of the BionX D-Series System



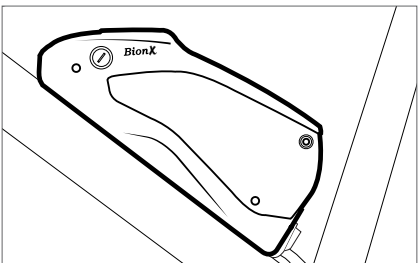
1 RC3 Controller and (optional) DS3 Display

- Removable colour DS3 display
- 4 Assistance levels
- 4 Generate levels
- RC3 with system controls, battery state-of-charge indicator
- Offers cyclecomputer functions (speed, odometer, clock, average speed, trip distance)
- Variable control throttle lever



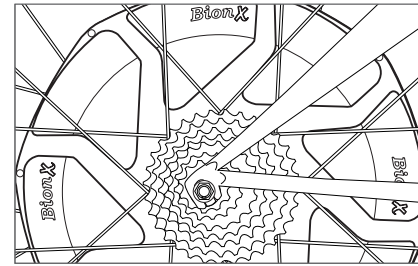
2a 48V Integrated Battery

- Lithium Ion (Li-Ion)
- Removable, with snap lock
- TOUCH PORT state-of-charge indicator
- DV - 48V / 11.6Ah / 555Wh
- DC Output: Default 6V (adjustable from 6V to 12V where applicable). Maximum current: 1.5A
- Bluetooth compatible



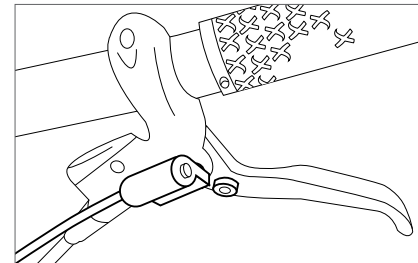
2b 48V Down Tube Battery

- Lithium Ion (Li-Ion)
- Removable, lockable
- TOUCH PORT state-of-charge indicator
- DV - 48V / 11.6Ah / 555Wh
- DC Output: Default 6V (adjustable from 6V to 12V where applicable). Maximum current: 1.5A
- Connector: Type Jack 2.1mm



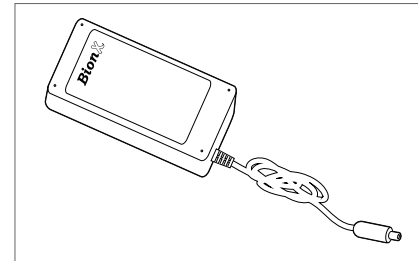
3 D-Series Motor

- DC rear hub motor
- Power – (nom.) 200W (AU & UK), 250W (EU), 500W (NA)
- Torque – (nom./max.) 25Nm/50Nm (18.4/37lb-ft)
- Weight – 4.0kg (8.8lb)
- Brushless, gearless
- Generate mode for energy recuperation
- Integrated torque sensor
- 8, 9, and 10 speed cassette compatible



4 Brake switch

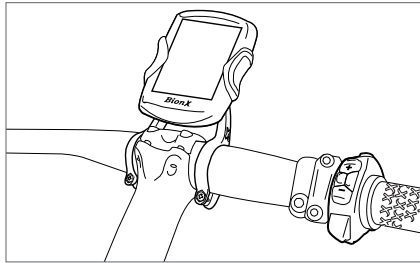
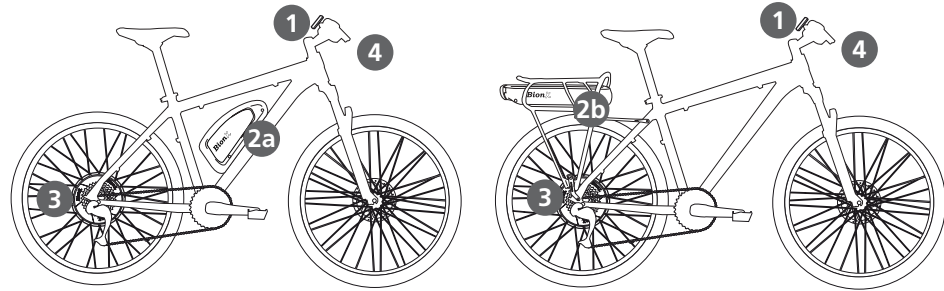
- A surface mounted reed switch and magnet – connected to the BionX RC3 Controller
- Upon brake application, assistance is shut off (“kill switch”) and Generate mode is activated



Power Supply

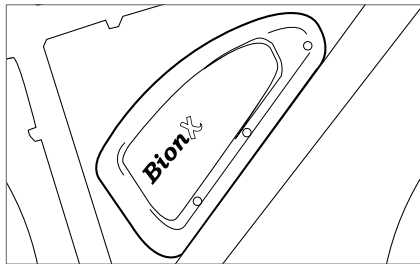
- Power supply to recharge the 48V Li-Ion battery
- Input voltage: 100-240V
- Output voltage: 26V
- Max. charge current: 3.45A
- Output: 90W

Description of the BionX P-Series System



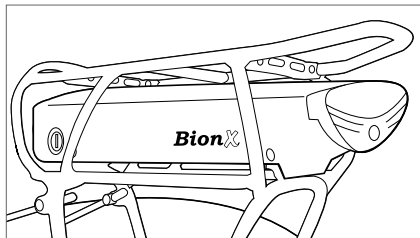
1 RC3 Controller and (optional) DS3 Display

- Removable colour DS3 display
- 4 Assistance levels
- 4 Generate levels
- RC3 with system controls, battery state-of-charge indicator
- Offers cyclecomputer functions (speed, odometer, clock, average speed, trip distance)
- Variable control throttle lever



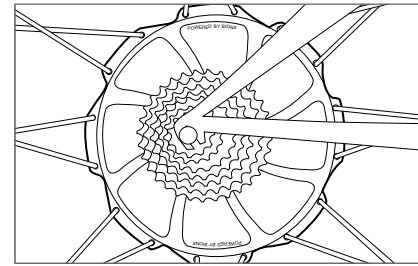
2a 48V Down Tube Battery

- Lithium Ion (Li-Ion)
- Removable, lockable
- DV - 48V / 11.6Ah / 555Wh
- DX - 48V / 8.8Ah / 423Wh
- DL - 48V / 6.6Ah / 317Wh
- DC Output: Default 6V (adjustable from 6V to 12V where applicable). Maximum current: 1.5A
- Connector: Type Jack 2.1mm



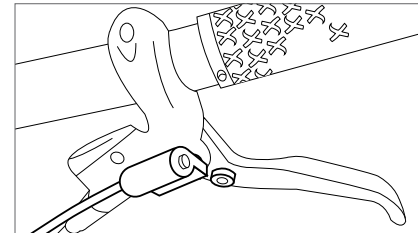
2b 48V Rear Rack Battery

- Lithium Ion (Li-Ion)
- Removable, lockable
- RX - 48V / 8.8Ah / 423Wh
- RL - 48V / 6.6Ah / 317Wh
- DC Output: Default 6V (adjustable from 6V to 12V where applicable). Maximum current: 1.5A
- Connector: Type Jack 2.1mm



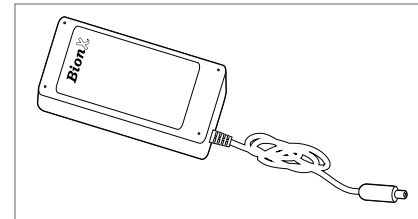
3 250W, 350W, or 500W* P-Series Motor

- DC rear hub motor
- 250W / 350W nom. output 200 (AU & UK), 250 (EU), 350 (NA) watts – nom. 10Nm / max. 40Nm (7.4/29.5lb-ft) torque
- 500: nom. 500 watt – nom. 9Nm / max. 25Nm (6.6/18.4lb-ft) torque
- Weight - 4.7kg (10.4lb)
- Brushless, gearless, with integrated torque sensor
- Generate mode for energy recuperation
- 8, 9, and 10 speed cassette compatible



4 Brake switch

- A surface mounted reed switch and magnet – connected to the BionX console
- Upon brake application assistance is shut off (“kill switch”) and Generate mode is activated



Power Supply

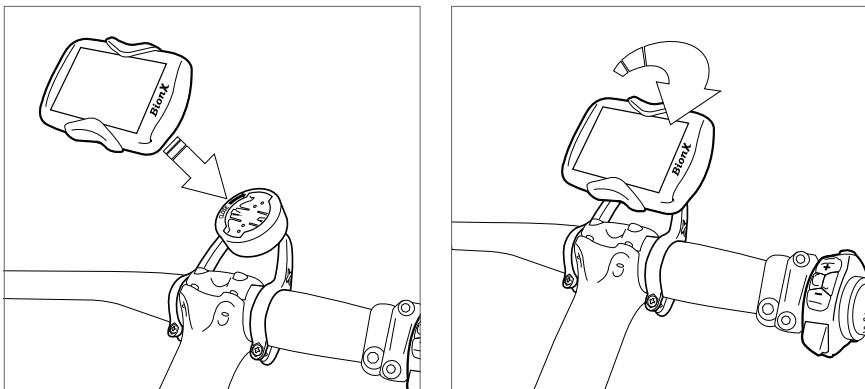
- Power supply to recharge the 48V Li-Ion battery
- Input voltage: 100-240V
- Output voltage: 26V
- Max. charge current: 3.45A
- Output: 90W

*Note: the 500 watt motor is not legal in all jurisdictions. Check with your local BionX dealer for local legislation and/or availability.

Inserting or Removing the DS3 Display

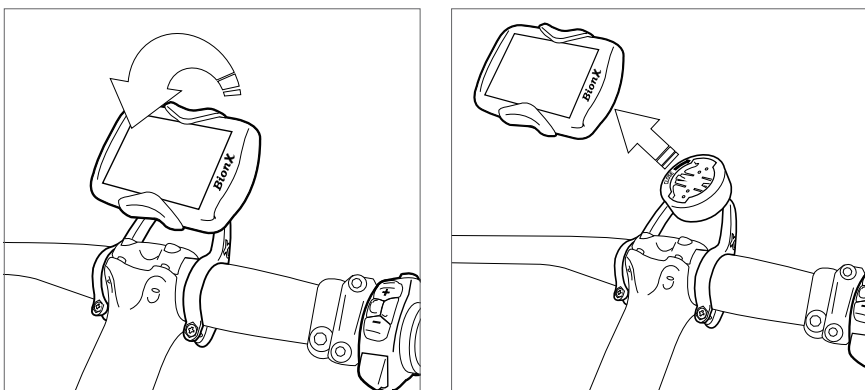
Inserting the DS3

- Turn the system off via the RC3 controller (no illustration)
- Place the DS3 on the display dock turned 90° to the left
- Rotate the DS3 90° to the **right** and the DS3 is locked in place



Removing the DS3

- Turn off the system via the RC3 controller (no illustration)
- Rotate the DS3 90° to the **left**, it will pop loose
- Lift the DS3 up to remove



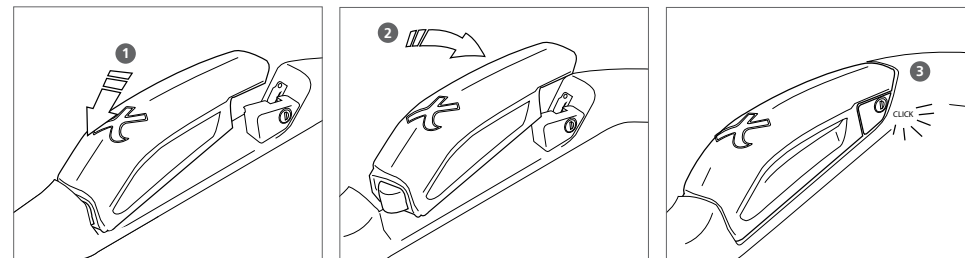
WARNING

Never unplug any connection with the system turned on - this includes the DS3 display. Pulling a live part can render it inoperable!

Inserting or Removing the Battery

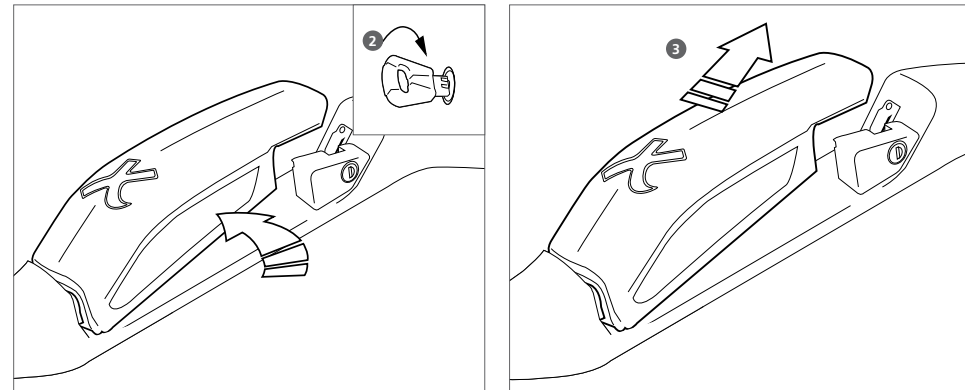
Inserting the Integrated battery

- 1 Place the battery onto the docking station angled slightly away from the lock cylinder.
- 2 Align the locator on the battery with the insertion point at the base of the downtube
- 3 Align the retention tab on the battery with the slot near the locking cylinder and swing the battery to the right, a click indicates it is locked in place



Removing the Integrated battery

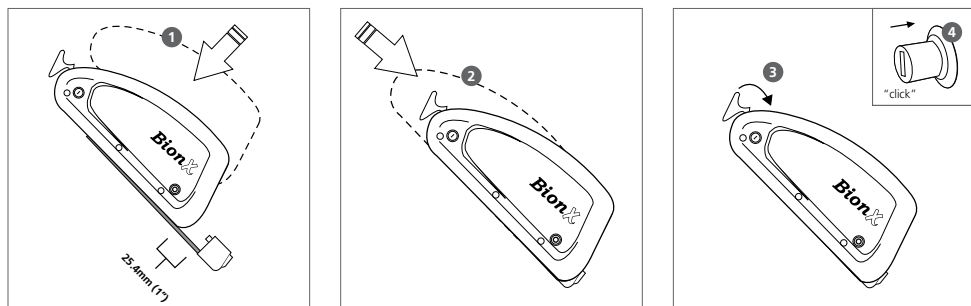
- 1 Turn off the system via the controller (no illustration)
- 2 Turn the key and open the lock cylinder, the battery will pivot loose
- 3 Swing the battery and pivot on the base away from the lock cylinder to release it from the frame



Inserting or Removing the Battery

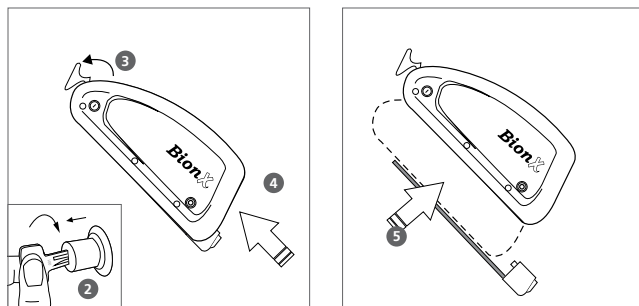
Inserting the down tube battery

- 1 Place the battery onto the docking station
- 2 Slide the battery down the rail gently towards the connector
- 3 The release arm will begin to move to the closed position as the battery slides towards the connector
- 4 When the release arm is almost closed, hold it in place and simultaneously push in the lock cylinder – you will hear a “click” when the lock cylinder is properly closed



Removing the down tube battery

- 1 Turn off the BionX propulsion system via the RC3 Controller (no illustration)
- 2 Lightly press on the battery release arm, insert the key and turn clockwise
The lock cylinder will pop out, freeing the battery release arm
- 3 Remove the battery by opening the release arm
- 4 Slide the battery upwards on the rail
- 5 Lift the battery to remove

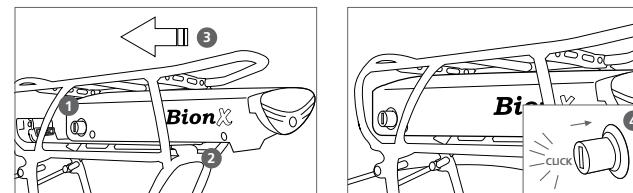


WARNING

Do not force the battery release arm closed, or force the battery onto the battery dock. This can damage the battery connector. Never unplug any connection with the system turned on - this includes the battery. Pulling a live part can render it inoperable! If a battery is removed while the system is turned on, wait 5 minutes until it turns off before re-installing. A series of 5 beeps will indicate the battery has shut off and it is safe to install again.

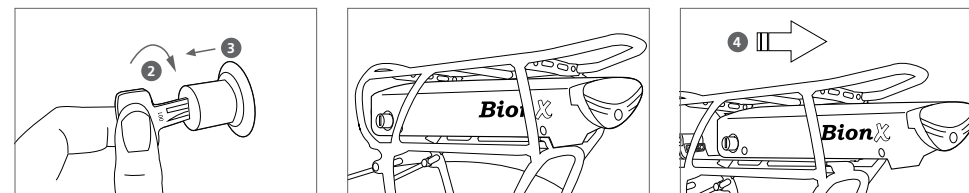
Inserting the rear rack battery:

- 1 Open the lock cylinder: please ensure that the key is removed from the lock cylinder
- 2 Place the battery onto the battery docking station
- 3 Gently push the battery in a forward direction, towards the battery connector
Make sure the battery is inserted all the way, flush with the docking station cover
- 4 Push in the lock cylinder until a ‘click’ is heard



Removing of the rear rack battery:

- 1 Turn off the system via the RC3 Controller (no illustration)
- 2 Turn the key in the lock cylinder until it pops out
- 3 Remove the key from the lock cylinder
- 4 Pull the battery backwards, along the battery rail



WARNING

Do not force the battery onto the battery docking station. This can damage the battery connector, or damage the rear light. Never unplug any connection with the system turned on - this includes the battery. Pulling a live part can render it inoperable! If a battery is removed while the system is turned on, wait 5 minutes until it turns off before re-installing. A series of 5 beeps will indicate the battery has shut off and it is safe to install again.

Handling and Charging the Battery

WARNING

BionX batteries shall only be recharged with BionX chargers or BionX power supplies. The use of other power supplies/chargers can damage the battery. Never short circuit the battery by connecting the contacts of the battery. Never open the battery, as this could damage the battery and possibly lead to overheating. The battery cannot be serviced by the user. Opening the battery case voids all warranty and product liability claims. Never use a battery which has obvious damage to the case(s) or the battery connector.

It is best to store the battery in a cool location at temperatures between 10 °C (50 °F) and 25 °C (77 °F). Never store the battery in locations where the temperatures can reach more than 45 °C (113° F) or fall below -10 °C (14 °F). The battery should never be exposed to extreme temperature fluctuations or humidity. Always protect the battery during storage from humidity to prevent corrosion of the connectors. Never drop the battery. Always protect it from physical damage. Damage may lead to short-circuits, and as a result cause overheating of the battery.



Do not dispose of used batteries in regular household trash, be aware that used batteries must be disposed of properly! BionX batteries can be returned to BionX to be recycled.



WARNING

The BionX power supply/charger should be used exclusively for BionX rechargeable batteries of the specified type. Keep the power supply or charger away from water or moisture when charging and/or connected to prevent electrical shock or short-circuits.

Do not use a power supply or charger that has obvious signs of damage to the cable, housing, or the connector.

Extreme temperatures will affect battery life, especially during charging. Avoid charging in direct sunlight or in very hot or cold temperatures as this will reduce the life of the battery considerably. We recommend charging the battery at room temperature (approximately 20 °C / 68 °F). The battery should be warmed to room temperature before it is charged, particularly if it was exposed to cold temperatures during a ride. The battery can be charged when mounted on the bicycle or removed from the docking station.

A Lithium Ion battery does not have a memory effect, which means that the battery's maximum energy capacity is not affected if it is repeatedly recharged after only being partially discharged. The battery does not need to be completely drained before charging. We recommend charging the battery after every ride, preferably when the state-of-charge display shows less than 50%. When the battery is fully depleted it will signal that a recharge is needed by beeping. The battery is fully charged after approximately 4 to 5.5 hours.

NOTE

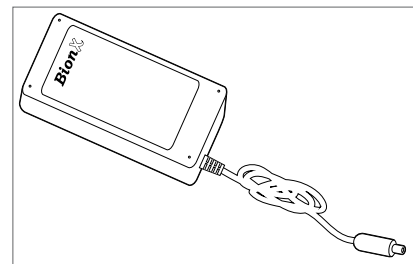
New 48V BionX batteries are equipped with "Deep Sleep" mode, a function that preserves battery energy depending on either the state of charge or significant inactivity. A fully charged battery will automatically enter Deep Sleep after 2 months, while a partially discharged battery will enter it in increasingly faster time frames. This results in minimal energy consumption during standby and enables a shelf life of up to 6 months for a fully discharged battery, and up to 18 months for a fully charged battery. To activate a battery that has entered Deep Sleep mode, connect it to the 26V BionX power supply and allow it to complete a full charge cycle. BionX still recommends charging these batteries at minimum every 6 months.



CAUTION

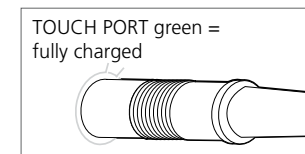
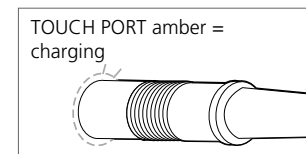
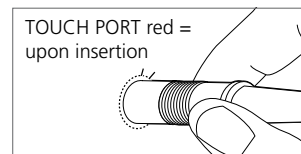
All classic BionX batteries must be charged when not in use for a long period of time (i.e. before winter storage) and then must be charged at minimum every three months. Not charging the battery can lead to potential damage of the battery cells. This is a lack of maintenance on behalf of the owner, which can incur a loss of warranty.

Power Supply

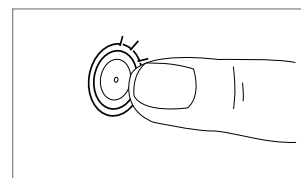


48V battery charging procedure (power supply)

- Connect the power supply and the battery by inserting the charge connector into the TOUCH PORT – the BionX system can be on or off
- Connect the power supply to a power receptacle
- The battery TOUCH PORT (LED ring around the charge connector) lights up red upon insertion and then turns to amber during the charging process
- When fully charged, the colour of the LED ring changes to green. The battery charging process is then complete
- Following this procedure the charging connector should be disconnected from the battery
- During the charging process you can check the battery state-of-charge through the RC3 Controller if the battery is connected to the system – a 48V system can be switched on while it is charging



Ensure that a completely charged battery is no longer connected to the power supply after the charge procedure is completed.



Battery state-of-charge	Colour
100-75 %	Green
75-20 %	Amber
< 20 %	Red

Checking the 48V Battery state-of-charge

- Swipe your finger slowly over the TOUCH PORT
- Battery state-of-charge LED will illuminate
- Allow ten (10) seconds before checking state-of-charge again

NOTE

The power supply is suitable for line voltage ranges of 110-115V or 220-230V, and compensates automatically. The 48V battery is designed to be charged by a 26V BionX power supply. The battery has an integrated charger which permits the use of a small, portable power supply.

Assist Mode / Generate Mode

The BionX propulsion system offers four levels of assist in the Assistance mode, and four levels of regeneration in the Generate mode. In the Assistance mode, your pedaling is assisted proportionally by an electric motor that drives the rear wheel. A torque sensor is located on the axle of the BionX motor and measures the effort provided by the rider; this produces a natural feeling assistance from the motor. A cadence of roughly 80 RPM is ideal, this allows for effective response from the torque sensor and efficient use of battery energy.

When in Generate mode, the BionX motor functions as a generator and recharges the battery. When going downhill, you can regulate your speed by varying the Generate level. This Generate function provides a level of braking, however it does not replace legally required brakes. If the rear brake lever is pulled, the drive system automatically enters Generate mode. The range can therefore be extended up to 15%, depending upon road conditions.

NOTE

The system performs a self check approximately every hour. Do not be alarmed if the system turns itself on briefly, and off again, or if the TOUCH PORT flashes momentarily.

250HT (EU) / 350HT (NA) / D-Series Motor performance

Assistance Mode (A)	Level of Assist	Riding Situation
1	35%	Riding on level ground
2	75%	Slight inclines, headwind
3	150%	Steep hills, strong headwind
4	300%	Very steep roads

250/500 Motor performance

Assistance Mode (A)	Level of Assist	Riding Situation
1	25%	Riding on level ground
2	50%	Slight inclines, headwind
3	100%	Steep hills, strong headwind
4	200%	Very steep roads

Generation Mode (G)	
1	Slight downhill grade, tailwind
2	Significant downhill grade, tailwind
3	Steep descent
4	Very steep descent

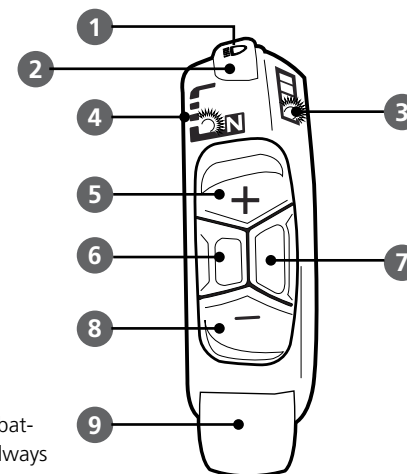
NOTE

It is recommended that the BionX system should always be turned ON while riding. It allows the rider to use the regenerative braking feature, speedometer and odometer functions. A rider should always remain in control and adjust their speed depending on terrain, riding conditions, and their own skill level.



Operating the BionX Propulsion System

RC3 Controller




1. On/Off button
2. Lights on/off
3. Battery state-of-charge indicator
4. Neutral/Assist/Generate level
5. Assistance toggle (+)
6. Left toggle / Select (with DS3 only)
7. Right toggle / Scroll (with DS3 only)
8. Assistance toggle (-)
9. Throttle lever




Turn the system on

Briefly push , the battery will beep 4 times and the battery LEDs will illuminate. After startup, the system is always in Neutral (N / green LED) mode, indicating no motor assist/normal bicycle operation. To turn the system off, hold  for 4 seconds and the battery will beep 5 times. After 5 minutes of inactivity the system turns off automatically.


Select Assistance/Generate level

Push / key for more/less assist (see LEDs 1-4 along left hand side of module). From Neutral (N) push  key to enter continuous Generate mode - the LEDs will flash to indicate Generate mode.

Turn on bicycle light (if applicable)

Briefly push  key bicycle lights (if available, battery integrated) are turned on.

Turn off bicycle light

Briefly push  key again.

Throttle engagement

Default min. 3km/h to engage throttle. Note: throttle control is variable based on lever position.

Regenerative Braking

When the brake lever is pulled the level indicator lights will cascade to indicate the system is charging the battery.



WARNING

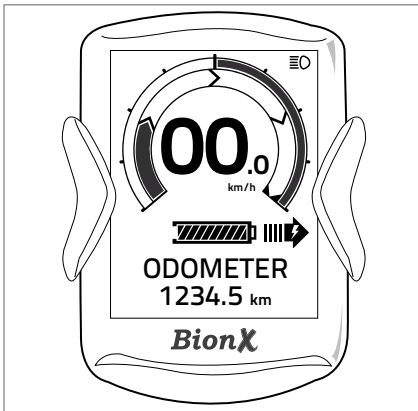
The RC3 should be installed in a manner/location where shift lever, brake lever or any other accessory does not at any time affect the proper function and use of the throttle.

The DS3 Display has 3 different screens to choose from:



Simple Screen

All of the basic information and large print for easy reading.



Advanced Screen

More information including a motor power / regen meter and enhanced graphics.



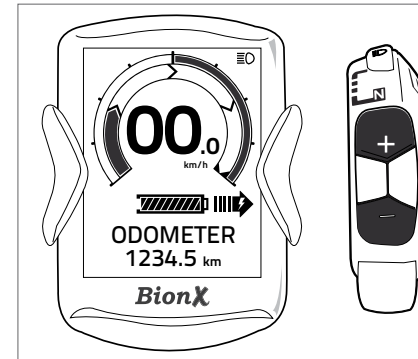
Technical Screen

The most information available for the user who wants access to all of the cyclecomputer functions at once, and their battery state-of-charge and assist / regen meter displayed as a percentage.



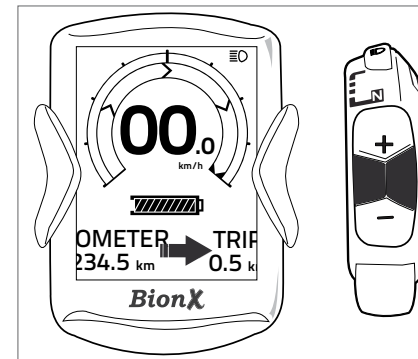
DS3 Display Screen Elements

1. Assist / Generate level indicator
2. Light indicator
3. Power / Generate meter
4. Speedometer
5. Battery state-of-charge indicator
6. Cyclecomputer function



Select Assistance/Generate level

Push **+**/**-** buttons on the RC3 to adjust assistance / generate levels. From Neutral (N, green LED) push **-** key to enter continuous Generate mode.



Toggle Cyclecomputer Functions

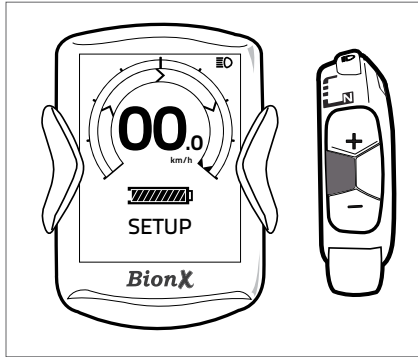
Briefly push left and right toggle to display Odometer, Trip Distance, Trip Time, Average Speed, Clock and Settings. To reset Trip Distance, Trip Time, and Average Speed, press and hold the left toggle (Select) for 3 seconds.

Toggle Display Screen Type

Hold right toggle (Scroll) for 3 seconds to alternate display between Simple, Enhanced, or Technical screens. The default screen at startup can be altered in the Settings Menu.

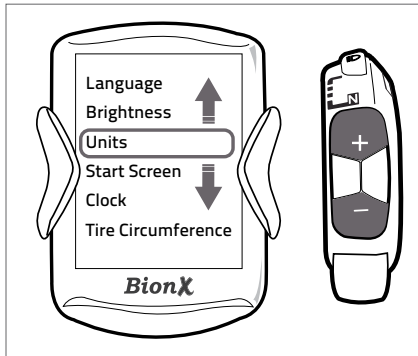
Programming the Basic Settings

In general, all settings of your BionX electric propulsion system are pre-set. Basic display functions can be altered by entering the programming mode. Contact your Authorized BionX Retailer to customize the advanced functions of your system.



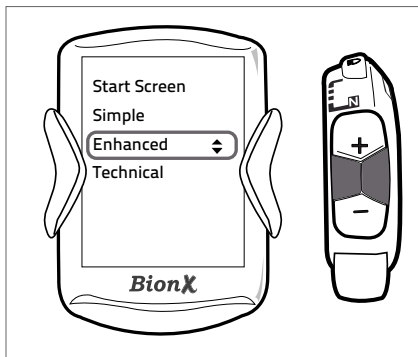
Go to the Setup Menu on the DS3 Display

Scroll through the cyclecomputer functions with the left or right toggle buttons until the display shows "Setup". From "Setup" hold the left toggle on the RC3 Controller for three seconds until the Setup Menu screen is shown. Note: the Setup Menu screen cannot be accessed from the Technical Screen.



To Navigate the Setup menu

Scroll through the menu options on the DS3 display using + or - on the RC3 controller until the desired setting is highlighted.



To Confirm a Selection

Switch between the Setup menu and the desired setting with left and right toggle to confirm a selection. Note: some settings will be enabled upon next system start.



WARNING
If this symbol appears please contact your BionX dealer for service.

Navigating the Setup menu

Setting options on the menu can be highlighted by pressing the + or - button and then accessed with the right toggle button on the RC3 controller. Once the desired setting is highlighted or the value is reached, press the left toggle as necessary to return to the main screen and the setting will be saved.

To set your language

Press the + or - button until the desired language is highlighted, then press the left toggle to accept the change.

To set the brightness level of the DS3 screen or RC3 LEDs

Press left or right toggle to alternate between the DS3 brightness level or the RC3 brightness level. Press and hold the + or - button until the desired level of brightness is reached, then press the left toggle as necessary to accept the change.

To set the cyclecomputer to MPH or KM

Press the + or - button until the desired unit is highlighted, then press the left toggle to accept the change.

To set the default start screen type

Press the + or - button until the desired start screen is highlighted, then press the left toggle to accept the change. The new default screen will appear at the next system startup.

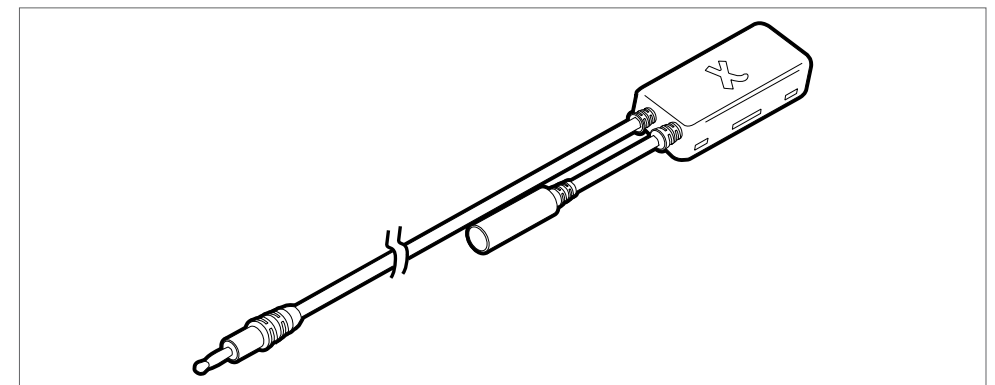
To set the clock

Press the + or - button to choose between 12 hour or 24 hour time readout. When highlighted, press the right toggle to move to the hours and minutes, then press the left toggle to accept the change.

To set the tire circumference

Press the + or - button until the desired size in mm is shown, then press the left toggle to accept the change.

For a more immersive experience, inquire with your Authorized BionX Retailer about the optional BionX Bluetooth Module to use your smartphone as a display! Available for all systems that do not have Bluetooth integrated within the battery.



Removing and Installing the Rear Wheel

We recommend the removal and installation of the rear wheel to be done by a qualified dealer. Should you have to do this yourself, please follow the instructions below:

WARNING

Always turn off the propulsion system prior to connecting or disconnecting the motor cables.

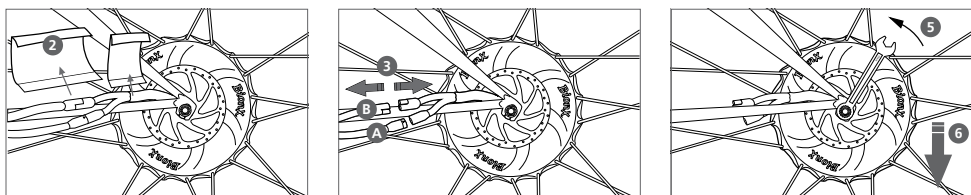
CAUTION

It is essential that the axle nuts are tightened to 40Nm (30lb-ft); this assures that the propulsion system functions properly. Ensure the torque reaction collar is fully inserted into the dropout. The notch on the non-drive side must also be facing in the direction of 6 o'clock (within 5° either way). If this notch placement is incorrect, please consult your dealer.

If your bike is equipped with hydraulic disc brakes: Do not pull the brake lever with the brake disc on the rear wheel removed from the caliper. Insertion of the wheel can be difficult or impossible as the brake pads will prevent the brake disc from sliding in place.

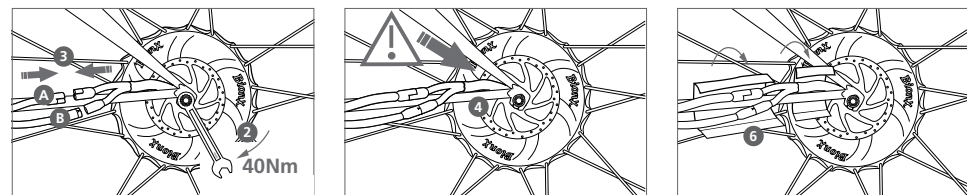
To remove the rear wheel

- 1 Make sure that the system is turned off via the RC3 Controller (no illustration)
- 2 Remove the neoprene covers (if applicable)
- 3 Disconnect the two cable connections that lead to the motor (COMMUNICATION **A**, before POWER **B**)
- 4 Disconnect the cable guide from the rear wheel brake (only on bicycles with rim brakes, not shown)
- 5 Loosen the axle nut on the rear wheel using a 15mm wrench
- 6 Slide the rear wheel downwards, out of the dropout



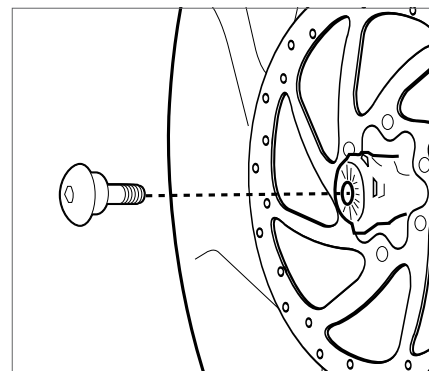
Installing the rear wheel

- 1 Guide the rear wheel axle into the dropouts and ensure that the brake disc (on models with disc brakes) is inserted between the brake pads. Ensure that the torque reaction collar is aligned so that it fits into the left dropout (no illustration). Make sure the axle is inserted all the way into the dropouts
- 2 Tighten the axle nuts to 40Nm (30lb-ft) (= VERY TIGHT!). This torque is essential for the correct function of the propulsion system. If you do not have a torque wrench, use a normal wrench, and then have your dealer check the torque of the axle nuts as soon as possible. Use only the original axle nuts; otherwise you run the risk of damaging the axle threads
- 3 Connect the cables (POWER **A** before COMMUNICATION **B**) - Make sure the motor power cable is fully connected!
- 4 Keep the motor cables clear of the brake disc (on models with disc brakes) and the motor casing
- 5 Re-install the cable of the rear wheel brake (rim brakes only), and correctly adjust the rear wheel brake (no illustration)
- 6 Place the larger neoprene cover over the plug-in connections, and the smaller neoprene cover closer to the disc/motor to prevent the cables from contacting any moving portions of the motor



Installing the rear wheel with 142mm axle

A D-Series motor with 142mm axle is supplied with 2 bolts in place of the standard axle nuts.



CAUTION

It is essential that the axle bolts are tightened to 15Nm (10lb-ft) on the drive side and 35Nm (25lb-ft) on the non-drive side; this assures that the propulsion system functions properly.

Maintenance and Care

We recommend to have the spoke tension of the rear wheel and the torque of all screws checked by a qualified dealer after the first 200km (125 miles).

In order to ensure extended use of the propulsion system, all plug-in contacts of the system should be checked every two to three months and cleaned with a soft and dry brush, if necessary. It must be ensured that no dirt or humidity penetrates the battery docking station when the battery is removed. The BioX motor does not require maintenance.

Optimizing the Range of the Battery

The following factors influence the range of your battery:

1. Climbing

Riding up steep hills requires much more energy than riding on flat ground. More effort, proper cadence, and/or a change to a more gradual route can greatly affect overall range.

2. Level of assistance

Choose the level of assist required based on riding conditions, rather than just riding in one particular level all the time. Remember that energy consumption more than doubles from level 2 assist to level 4. Limit the use of the throttle as much as possible to reduce energy consumption.

3. Battery state of charge

Make sure the battery is fully charged before every ride. This will provide the best possible range from the battery each time.

4. Weight and load capacity

A heavier bike (and rider) lowers the range of the battery. Every ounce counts! Limit your cargo, think about getting an efficient type of bicycle for the system, even what type of gear you wear can affect the overall performance.

5. Tire pressure

Tires with pressure that is low will have increased rolling resistance, and require more energy from the battery. It is important to regularly check your tire pressure - the max. pressure is typically written on the sidewall of any tire. Slick, skinny, high pressure tires offer the most efficiency for you and your battery.

6. Acceleration and constant speed

It is important to ride efficiently; electric propulsion systems consume more energy when accelerating from a stand still. Try to keep your speed constant and retain momentum, starts and stops greatly affect your overall range.

7. Outside influences/weather

You will notice some difference in range when it is very hot or cold outside, this influences how quickly the battery will discharge. Headwinds can also greatly affect system performance. Expect more range on days with moderate climate.

8. Cadence and Shifting

Keeping your cadence high (between 80-90 rpm) is the most efficient pedaling range for most cyclists. A high pedaling rate in combination with the lowest level of assist will offer the most range, the more slowly you pedal and the more you rely on the electric assist, the less range you will get. Use your shifters to ride efficiently, just as you would with any other bicycle!

Cleaning



CAUTION

Never use a high pressure washer or a garden hose to clean the propulsion system. The force of a water jet could damage the electrical components of the propulsion system.

We recommend a soft sponge or a soft brush to clean the bicycle. Use a moist rag to clean the battery docking station. Always use very little water, and keep water away from the electrical contacts. Check the plug-in connections for moisture after cleaning and let these dry, if necessary, before using the bicycle.

Transporting an Electric Bicycle



WARNING

Make absolutely certain that the bike rack on your car is suitable for the increased weight and the unique frame style of your electric bicycle. A rack that is not suitable can be damaged or even break during the transport of the electric bicycle. The electric bicycle can be damaged by an unsuitable bike rack.

When transporting a BionX equipped bicycle on a bike rack, always remove the battery and the DS3 Display (if applicable). In case of inclement weather, your motor and system connections should be protected from the elements. When travelling by air, it is important to understand that a lithium battery is classified as dangerous goods and must be transported by a qualified handler. Your battery cannot accompany you and your bicycle on a commercial flight.

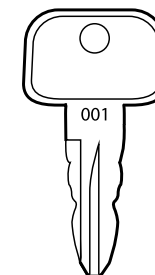
Repair and Spare Parts



WARNING

The use of spare parts from unknown sources, for example replacement parts from third parties, as well as opening the battery or replacing the cellpack is strictly prohibited.

For repair of your electric bicycle, consult a qualified dealer. The use of spare parts from unknown sources, for example, replacement parts from third parties, is strictly prohibited. If you need spare keys for the battery, please contact a BionX dealer. Please retain the key number for your records. It is located on the battery key, as well as on the face of the battery lock cylinder. **If you are dropping off your bicycle for a tune up or repair, always bring your battery keys to the dealer.**



BionX Key Number

The system does not turn on

Check the battery and make sure that it is charged. The battery must be correctly inserted onto the docking station and the lock must be completely closed. Also check that all connectors of the wiring harness are properly engaged - if the problem persists, contact an authorized dealer.

The system can be turned on but there is no assist / red wrench appears on DS3 screen / RC3 Controller LED lights are cascading

Check all connections, in particular that the cables running from the battery to the motor are properly connected (with the system turned off). Turn the system on. If the problem persists, contact your dealer.

The system is continuously in Generate mode

When the system is continuously in Generate mode and cannot be switched back to assist mode by pushing the **+** key, the problem most likely lies with the brake switch that is located under the brake lever. In this case try to "repair" the system by turning it off and then on again. If that does not solve the problem, you can temporarily bypass it by removing the plug-in connection from the RC3 Controller to the brake switch.



WARNING

If you bypass the brake switch you also disable regenerative braking, in doing so your BionX system will not provide any additional braking. We recommend that you contact a dealer as soon as possible.

The motor is not as powerful after a repair or service

Tighten the nuts of the rear axle to the specified torque for your motor type; check that the axle notch found on the non-drive side of the motor axle is facing in the direction of 6 o'clock. If the problem persists, contact an authorized dealer.

The battery state-of-charge display on the DS3 Display does not show "full" after a complete charging procedure

Make sure that you have followed all of the instructions for the charging procedure. Let the battery cool off for a few hours and charge it again. If the gauge still does not indicate a full charge, let the battery cool again, fully deplete the battery and charge it again. If the problem persists, contact an authorized dealer.

The system will not turn on after storage

48V BionX batteries are now equipped with "Deep Sleep" mode, a new function that preserves battery energy. To activate a battery that has entered Deep Sleep mode, connect it to the 26V BionX power supply. If the battery is removed from the system when doing so, allow the battery 5 minutes until it turns off before re-installing. A series of 5 beeps will indicate the battery has shut off and it is safe to install again.

The DS3 Display shows ACTIVATE IN XXkm or the green neutral LED on the RC3 is blinking continuously

All new BionX systems are shipped in demo mode and require activation by an authorized dealer. If you see this message or LED notification, please return to your dealer so they can activate your system.

The BionX warranty covers a two (2) year period for all parts of the BionX propulsion systems which is transferable within the framework of the following conditions:

1. This warranty exclusively covers systems provided by BionX excluding all the other bicycle components provided by other bicycle manufacturers.
2. This warranty covers the repair and/or the replacement of BionX propulsion systems provided that the equipment concerned loses its functionality within the agreed warranty period and also provided that the claim is not related to any of the following cases expressly excluded under this warranty.
3. Any other legal provisions, particularly with respect to warranty regulations, are not restricted by this warranty.
4. This warranty only covers material and manufacturing defects. It is only effective with a valid proof of purchase consisting of the original purchase document or receipt indicating the date of purchase, the serial number, the dealer's name and the designation of the system model. BionX reserves the right to reject the coverage of this warranty if the accompanying documentation of BionX components is not accurate or complete.
5. In the case of a warranty claim, BionX undertakes to either repair faulty system components and/or to replace such components, at BionX discretion (Service Replacement Unit).
6. Warranty repairs have to be exclusively performed by BionX. Any component to be repaired under the framework of this warranty has to be transferred to the dealer at the client's own expenses and risks, and, after the completion of such repair, has to be picked up at the dealer. In the case of rightful warranty claims, BionX reserves the right to bear or repay transportation expenses. In order to have a previous determination whether a warranty claim is justified or not, the end user has to submit his claim to the dealer from whom he purchased the product so that the respective dealer handles the shipment to BionX.
7. Costs for repair work performed in advance by persons who have not been authorized by BionX will not be reimbursed. In such a case, any warranty claim will cease.
8. Repair work and/or replacement of components during the warranty period does not lead to an extension and/or a new start of the warranty period. Repair work and direct replacement during the warranty period may be performed with functional replacement components of equal value.
9. The two-year warranty period starts with the date of purchase. Warranty claims must be reported immediately.
10. If the battery/cell pack does not provide full capacity in the course of normal use or for batteries going through a normal aging process or reduction of performance, BionX warranty only covers that within the two-year warranty period or within 500 charging cycles, whichever event occurs first, to the condition that the battery provides less than 70% of its initial capacity.

11. No warranty claims are accepted – without limitation to other reasons – in the case of damages due to the following:
- External influences, particularly falling rocks, collision, accident and other external events with an immediate external effect due to mechanical powers.
 - Purposeful and/or malevolent acts, theft and robbery as well as natural hazard events and/or acts of mischief.
 - Inappropriate use, e.g. the product was exposed to liquids, chemicals of any type and/or extreme temperatures, wetness and humidity and/or if the battery suffers damages due to non-compliance with the special instructions set forth in the chapter “Handling and Charging of the Battery” as specified in the BionX User Manual
 - Overcharging the battery or not adhering to the instructions of battery handling.
 - Abuse/mis-handling of the connectors
 - In the case of malfunctioning internal and/or external components due to impact caused by dropping a part on the ground.
 - If the motor axle nut has been over tightened / improperly installed to the point where the threads of the axle have been damaged.
 - If the maximum weight on the bicycle (specifically – bicycle, rider, AND load) has been over 150kg.
 - If the functionality of the Touch Port feature is intermittent; this is a redundancy of the state of charge indicator that is available on the RC3 Controller.
12. No warranty claims are accepted - without limitation to other reasons:
- In the case of test, maintenance, repair and replacement work due to normal use.
 - If the model, serial or product number on BionX product has been changed, deleted, blurred or removed. The seal and/or the serial number decal on the battery housing has been broken or obviously manipulated.
 - In the case of use of the battery in systems that are not approved for such use with this particular product.
 - In the case of the operation of the BionX system with batteries other than the batteries designed for the BionX system (refer to user manual).
 - If one or more than one BionX part has been opened, altered or repainted.
 - The bike has been used for rental or commercial application.
13. This warranty only covers the above mentioned repair work and/or the replacement of defective or compromised components. It excludes any claims as to the reimbursement of property damages, downtimes, expenses for renting or leasing equipment, travel expenses, lost profit or any other claims. BionX liability in connection with this warranty is limited to the respective acquisition value of the product.
14. This warranty only covers original BionX components. The use of spare parts from unknown sources, for example, replacement parts from third parties, is strictly prohibited.
15. Warranty will be voided on any system on which it will be concluded that there has been any case of modification or tampering with firmware.

16. One (1) additional year of warranty is provided free of charge on BionX systems starting from MY2016 if:
- The bicycle has been registered on the date of purchase (or up to 90 days after system activation) through the email link sent by BionX in addition to providing the following requested information:
 - Name
 - Address
 - Phone number
 - Email
 - Additional survey information
- *** Please note that a false declaration will automatically void the extra year of warranty
- The bicycle has been inspected and the software has been updated using the BionX Bike Interface retailer software at least once every year (12 months) after the date of registration by an approved BionX dealer.
 - If the battery/cell pack does not provide full capacity in the course of normal use or for batteries going through a normal aging process or reduction of performance, BionX warranty only offers coverage within the three year warranty period or within 500 charging cycles, whichever event occurs first, to the condition that the battery provides less than 60% of its initial capacity.
 - Only the original system that is registered at the date of purchase is eligible for the 3 year warranty.
 - the system is sold / activated within eighteen (18) months of the battery manufacturing date

GUIDE D'UTILISATION

BionX, BionX Design and *powered by BionX* are trademarks of BionX International Corporation.

©2017 BionX International Corporation. All Rights Reserved.
01-4646 EN REVISION D

Bienvenue

Merci d'avoir choisi BionX™. Notre mission est de vous fournir des systèmes à assistance proportionnelle de la plus grande qualité ainsi que le meilleur service après-vente qui soit.

Ce document est un complément au guide d'utilisateur de votre bicyclette. Veuillez lire ce guide attentivement, même si vous vous considérez comme un cycliste expérimenté. Dans le cas où vous ne trouveriez pas de réponse à vos questions, veuillez contacter votre détaillant pour une assistance immédiate.

Nous croyons depuis toujours qu'une expérience à vélo électrique devrait naturellement être la même que toute autre expérience à vélo. Nous sommes motivés par notre passion pour le vélo et c'est cette passion que nous désirons partager avec nos clients. Nous voulons vous permettre d'apprécier votre nouveau vélo assisté pour les années à venir.

Si vous avez des questions ou des commentaires au sujet du présent guide, contactez-nous en Europe au service.eu@ridebionx.com, en Amérique du Nord au service.na@ridebionx.com ou ailleurs dans le monde au service@ridebionx.com.



AVERTISSEMENT GÉNÉRAL

Veillez lire l'ensemble des avertissements de sécurité ainsi que toutes les instructions. Ce guide contient plusieurs avertissements et mises en garde en ce qui concerne les conséquences liées à une utilisation, un assemblage, un entretien, un transport ou un entreposage inadéquat et non sécuritaire du système BionX. Le non-respect des avertissements, des mises en garde et des instructions peut entraîner des blessures graves ou la mort.

Précautions d'usage

Nous voulons que votre expérience de conduite soit amusante et sécuritaire. Veuillez lire les informations suivantes avec attention, et ce, même si vous êtes un cycliste expérimenté. Cela vous permettra de vous familiariser avec votre système à assistance proportionnelle BionX avant votre première promenade.

1. BionX recommande l'installation professionnelle de votre système auprès d'un détaillant autorisé.
2. Lire toutes les instructions d'installation et d'opération du fabricant et suivre les instructions avant la première utilisation.
3. Vous familiariser avec votre vélo avant de vous engager dans la circulation.
4. Toujours porter un casque protecteur pour votre sécurité.
5. Vous assurer que la pression des pneus soit celle recommandée par le fabricant avant d'utiliser le vélo.
6. Vous assurer du bon fonctionnement des freins avant de conduire le vélo.
7. Ne pas utiliser de téléphone mobile ou tout autre appareil électronique lors de la conduite du vélo assisté afin de toujours porter attention à la circulation.
8. Si possible, conduire dans les pistes cyclables et toujours dans la même direction que la circulation.
9. Vous conformer aux lois et règlements de la circulation en vigueur.
10. Gardez en tête que les autres usagers de la route peuvent sous-estimer la vitesse d'un vélo assisté.
11. Conduire en gardant toujours les deux mains sur le guidon.
12. Conduire de façon aussi prudente que possible - et prenez la responsabilité de votre propre sécurité au sérieux.

Profitez prudemment de votre nouveau vélo propulsé par BionX!

Votre équipe BionX

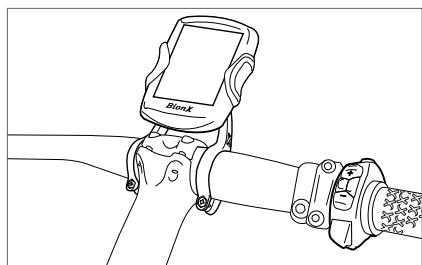
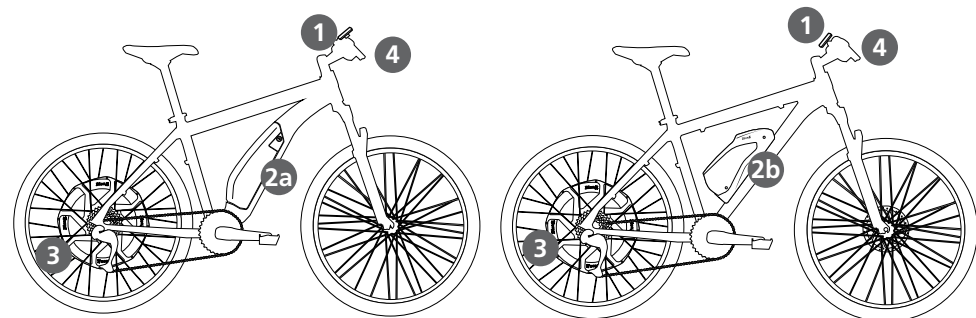
NOTE

Les pièces démontrées dans le guide d'utilisation BionX ne sont utilisées uniquement qu'à titre de référence. Les pièces comprises avec votre système BionX peuvent différer de celles-ci. De l'information plus détaillée peut être obtenue sur demande, auprès de votre détaillant

Table des matières

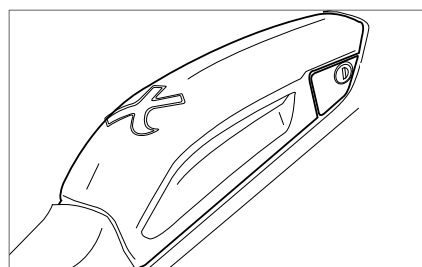
Précautions d'usage	34
Description des systèmes D-Series de BionX	36
Description des systèmes P-Series de BionX	38
Insérer ou retirer l'écran DS3	40
Insérer et retirer la batterie	41
Manipuler et recharger la batterie	43
Bloc d'alimentation	45
Mode assistance / Mode régénératif	46
Opérer le système de propulsion BionX	47
Utiliser l'écran DS3 à l'aide du contrôleur RC3	48
Programmer les fonctions de base	50
Installer/retirer la roue arrière	52
Entretien	53
Optimisation de l'autonomie de la batterie	54
Nettoyage	55
Transporter un vélo électrique sur une voiture	55
Réparation et pièces de rechange	55
Dépannage	56
Informations sur la politique de garantie	57

Description des systèmes D-Series de BionX



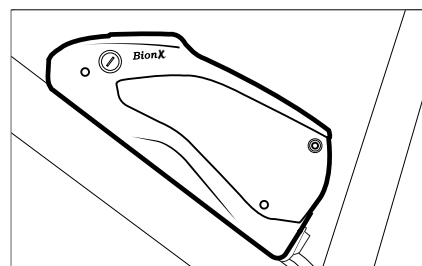
1 Contrôleur RC3 et écran DS3 (optionnel)

- Console amovible avec écran couleur DS3
- 4 niveaux d'assistance, 4 niveaux régénératifs
- Système de contrôle RC3 affichant le niveau de charge de la batterie
- Offre toutes les fonctions d'un cyclomètre (vitesse odomètre, horloge, vitesse moyenne, distance parcourue)
- Bouton d'assistance et de régénération
- Contrôle variable du levier d'accélération



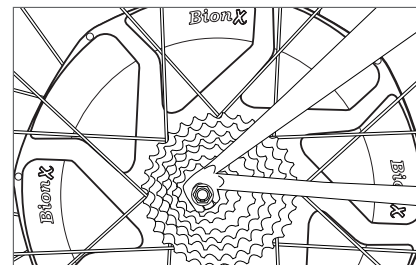
2a 48V Batterie Intégrée

- Lithium-Ion (Li-Ion)
- Amovible, avec fermeture à pression
- Port tactile d'indicateur de charge
- DV - 48V, 11,6Ah = 555Wh
- Sortie DC: 6V par défaut (ajustable de 6V à 12V en option lorsque disponible). Courant maximum: 1.5A
- Connecteur: Type Jack 2.1mm
- Compatible avec la technologie Bluetooth (Application en cours de développement)



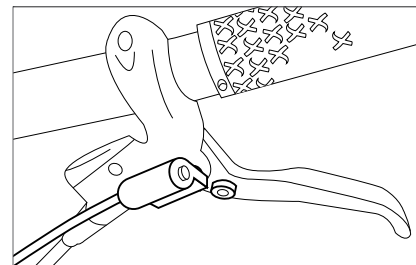
2b Batterie 48V sur cadre

- Lithium-Ion (Li-Ion)
- Amovible, verrouillable
- Port tactile d'indicateur de charge
- DV - 48V / 11.6Ah / 555Wh
- Sortie DC: 6V par défaut (ajustable de 6V à 12V en option lorsque disponible). Courant maximum: 1.5A. Connecteur: Type Jack 2.1mm



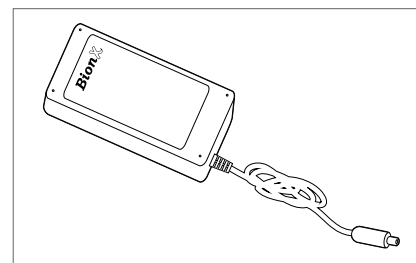
3 Moteur D-Series

- Moteur DC roue arrière
- Puissance - (nom. 200W (Australie et R.-U), 250W (Europe), 500W (Amérique du Nord))
- Couple: Nom./max. 25Nm/50Nm
- Poids - 4 kg
- Sans balai, à entraînement direct
- Mode génératif pour récupération de l'énergie
- Capteur de couple intégré
- Compatible avec des cassettes 8, 9, et 10 vitesses



4 Capteur de freinage

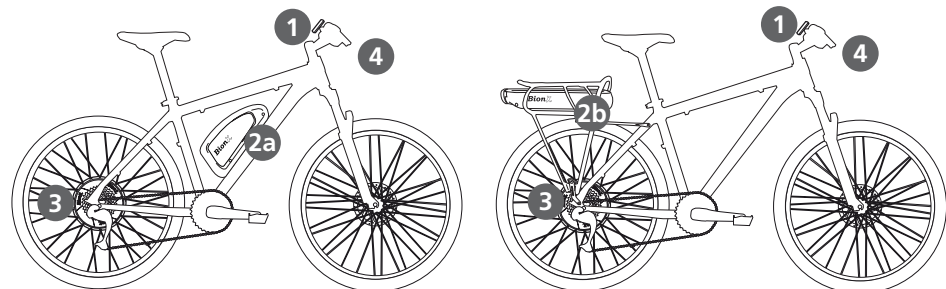
- Interrupteur magnétique connecté à la console BionX
- Lorsqu'activé, l'assistance est coupée et le mode régénératif entre en fonction



Bloc d'alimentation

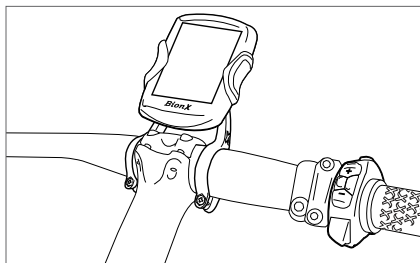
- Bloc d'alimentation pour recharger la batterie 48V
- Tension d'alimentation : 100-240V
- Tension de sortie : 26V
- Charge maximale de courant : 3,45A
- Sortie : 90W

Description des systèmes P-Series de BionX



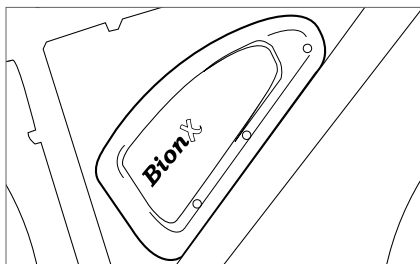
1 Contrôleur RC3 et écran DS3 (optionnel)

- Console amovible avec écran couleur DS3
- 4 niveaux d'assistance, 4 niveaux régénératifs
- Système de contrôle RC3 affichant le niveau de charge de la batterie
- Offre toutes les fonctions d'un cyclomètre (vitesse odomètre, horloge, vitesse moyenne, distance parcourue)
- Bouton d'assistance et de régénération
- Levier graduel sensible à la pression



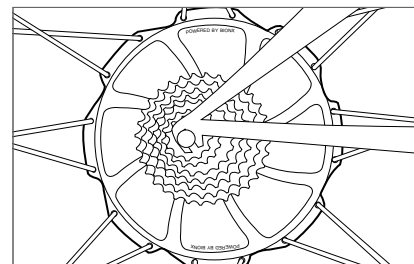
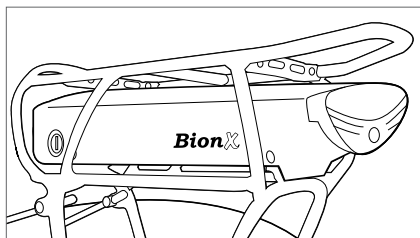
2a Batterie sur cadre 48V

- Lithium-Ion (Li-Ion)
- Amovible, verrouillable
- DV - 48V / 11.6Ah / 555Wh
- DX - 48V / 8.8Ah / 423Wh
- DL - 48V / 6.6Ah / 317Wh
- Sortie DC: 6V par défaut (ajustable de 6V à 12V en option lorsque disponible). Courant maximum: 1.5A. Connecteur: Type Jack 2.1mm



2b Batterie sur porte-bagage arrière 48V

- Lithium Ion (Li-Ion)
- Amovible, verrouillable
- RX - 48V / 8.8Ah / 423Wh
- RL - 48V / 6.6Ah / 317Wh
- Sortie DC: 6V par défaut (ajustable de 6V à 12V en option lorsque disponible). Courant maximum: 1.5A. Connecteur: Type Jack 2.1mm

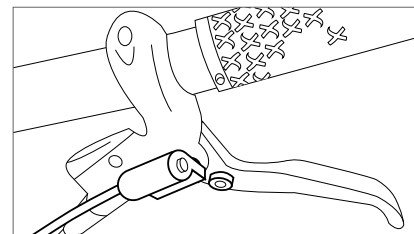


3 Moteur 250, 250HT, 350HT, ou 500HS*

- Moteur DC sur moyeu arrière
- Poids - 4,7 kg
- 250 : puissance nom. 200 (Australie et Royaume-Uni) ou 250 watt – couple nom. 7Nm / max. 25Nm
- 250HT / 350HT : puissance nom. 200 (Australie et Royaume-Uni), 250 (Europe) ou 350 (Amérique du Nord) watt – couple nom. 10Nm / max. 40Nm
- 500 : puissance nom. 500 watt – couple nom. 9Nm / max. 25Nm
- Sans balai, à entraînement direct
- Mode génératif pour récupération de l'énergie
- Capteur de couple intégré
- Compatible avec des cassettes 8, 9, et 10 vitesses

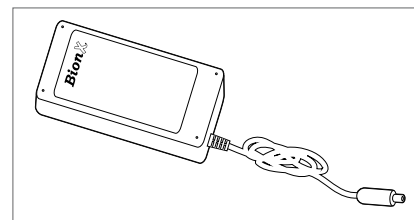
4 Capteur de freinage

- Interrupteur magnétique connecté à la console BionX
- Lorsqu'activé, l'assistance est coupée et le mode régénératif entre en fonction



Bloc d'alimentation

- Bloc d'alimentation pour recharger la batterie 48V
- Tension d'alimentation : 100-240V
- Tension de sortie : 26V
- Charge maximale de courant : 3,45A
- Puissance de sortie : 90W

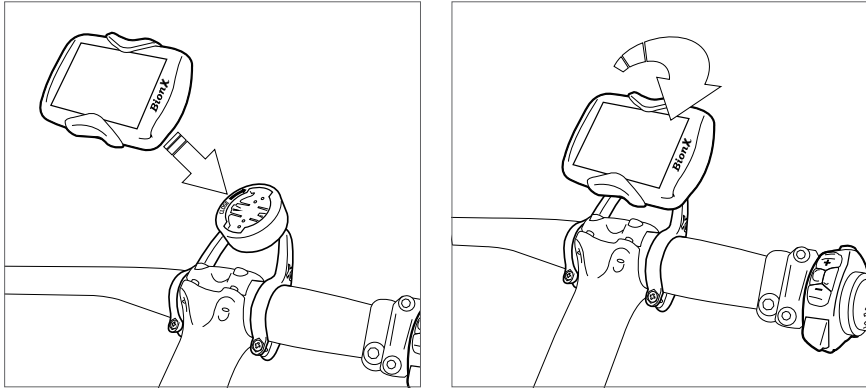


*Note: le moteur 500 watt n'est pas légal dans tous les pays. Vérifier la disponibilité auprès de votre détaillant BionX.

Insérer ou retirer l'écran DS3

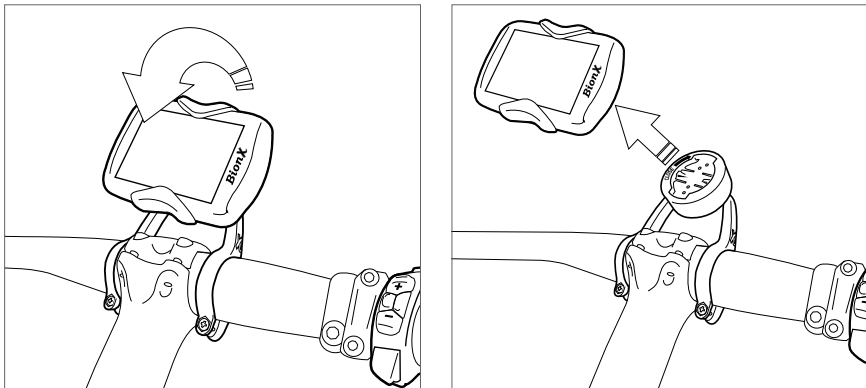
Insérer le DS3

- Éteindre le système à l'aide du contrôleur RC3 (non-illustré)
- Placer le DS3 sur le support d'écran à un angle de 90° vers la gauche
- Faire pivoter le DS3 à 90° vers la **droite** afin de le verrouiller en place



Retirer le DS3

- Éteindre le système à l'aide du contrôleur RC3 (non-illustré)
- Faire pivoter le DS3 à 90° vers la **gauche** afin de le relâcher
- Soulever le DS3 pour le retirer



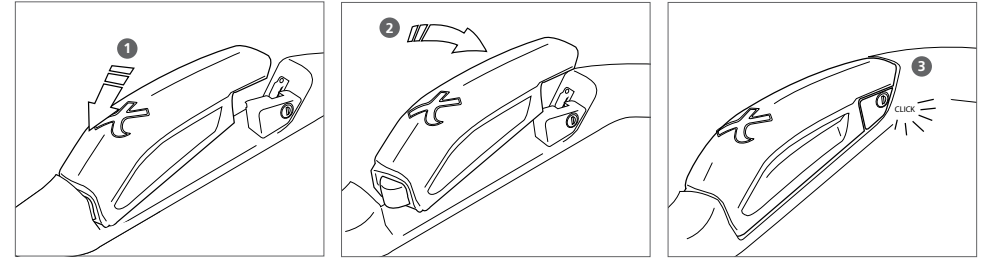
AVERTISSEMENT

Ne jamais débrancher une composante lorsque le système est allumé, incluant l'écran DS3. Débrancher une composante sous tension pourrait l'endommager.

Insérer ou retirer la batterie intégrée

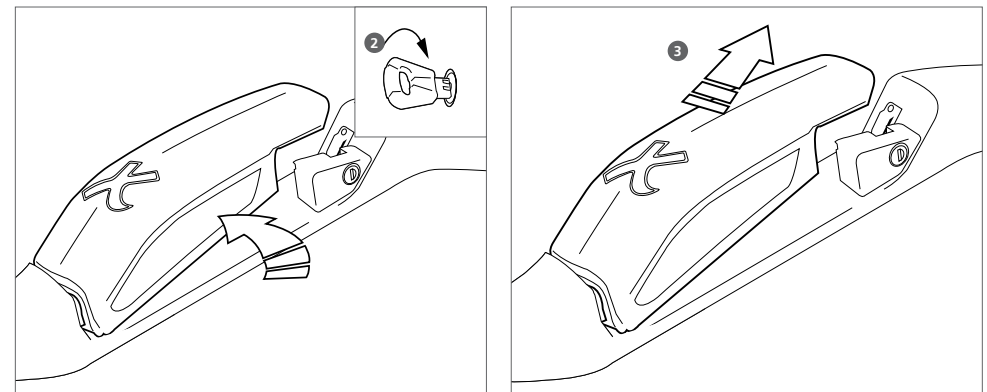
Insérer la batterie intégrée

- 1 Placer la batterie sur la station d'accueil en l'inclinant légèrement en direction opposée du cylindre de verrouillage.
- 2 Aligner l'indication sur la batterie avec le point d'insertion à la base du tube diagonal.
- 3 Aligner l'onglet de rétention sur la batterie avec la fente près du cylindre de verrouillage et faire glisser la batterie vers la droite. Un 'clac' indiquera que celle-ci est bien verrouillée en place.



Retirer la batterie intégrée

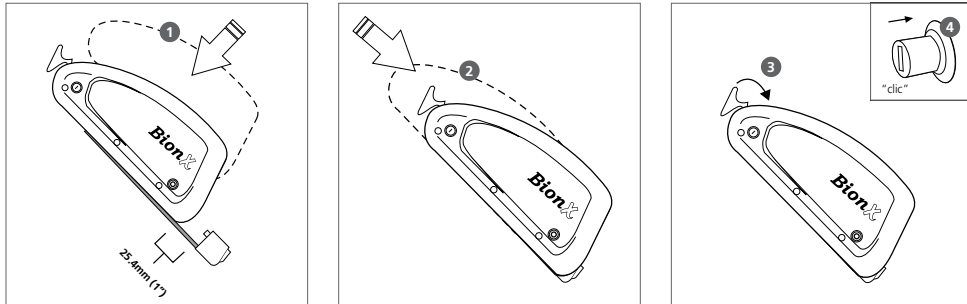
- 1 Éteindre le système à l'aide de la console ou du contrôleur (non-illustré).
- 2 Tourner la clé afin d'ouvrir le cylindre de verrouillage, la batterie sera libérée.
- 3 Glisser la batterie et faire pivoter sur la base en l'éloignant du cylindre de verrouillage afin de la retirer complètement du cadre.



Insérer et retirer la batterie

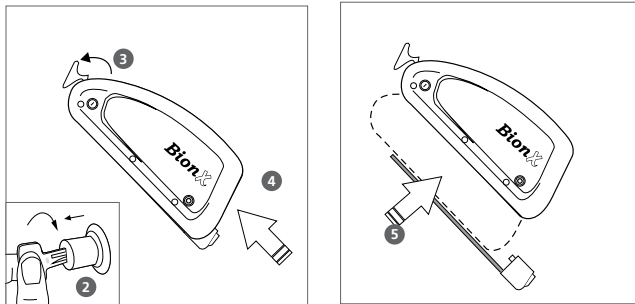
Insérer la batterie sur cadre :

- 1 Placer la batterie sur la station d'accueil.
- 2 Glisser la batterie dans la station d'accueil vers le connecteur (situé à la base du rail).
- 3 Le levier de la batterie se refermera automatiquement lorsque la batterie sera en place.
- 4 Maintenir le levier en place et appuyer sur la serrure – vous entendrez un « clic » une fois la batterie bien verrouillée.



Retirer la batterie sur cadre :

- 1 Eteindre le système BionX (pas d'illustration).
- 2 Appuyer légèrement sur le levier de la batterie, insérer et tourner la clé dans le sens des aiguilles d'une montre. Le cylindre de verrouillage sortira, libérant ainsi le levier.
- 3 Ouvrir le levier afin de libérer la batterie.
- 4 Retirer la batterie de la station d'accueil en la glissant vers le haut.
- 5 Soulever la batterie afin de la retirer complètement.

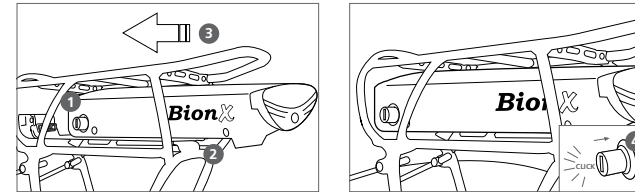


AVERTISSEMENT

Ne pas forcer le levier à se refermer, ceci pourrait endommager le connecteur. Ne jamais déconnecter une connexion lorsque le système est en marche - incluant la batterie. Ceci pourrait rendre la pièce inopérable! Dans le cas où une batterie serait retirée lorsque le système est allumé, veuillez attendre 5 minutes (qu'elle s'éteigne) avant de la réinstaller. Une série de 5 bips indiquera que la batterie s'est éteinte et qu'il est sécuritaire de la réinstaller.

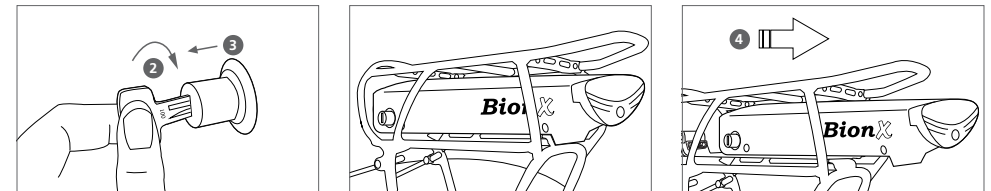
Insérer la batterie dans le porte-bagage arrière:

- 1 S'assurer que la clé ne soit pas dans la serrure et que le cylindre soit sorti.
- 2 Placer la batterie dans la station d'accueil.
- 3 Délicatement pousser la batterie sur le rail, vers le connecteur en s'assurant que la batterie soit complètement insérée.
- 4 Enfoncer la serrure jusqu'à ce que vous entendiez un « clic ».



Retirer la batterie du porte-bagage arrière:

- 1 Eteindre le système à l'aide de la console (pas d'illustration).
- 2 Tourner la clé dans la serrure jusqu'à ce que le cylindre sorte.
- 3 Retirer la clé de la serrure.
- 4 Retirer la batterie en la glissant à l'extérieur du rail.



AVERTISSEMENT

Ne pas forcer pour insérer la batterie dans la station d'accueil. Ceci pourrait endommager le connecteur de la batterie ou le feu arrière. Ne jamais déconnecter une connexion lorsque le système est en marche - incluant la batterie. Ceci pourrait rendre la pièce inopérable! Dans le cas où une batterie serait retirée lorsque le système est allumé, veuillez attendre 5 minutes (qu'elle s'éteigne) avant de la réinstaller. Une série de 5 bips indiquera que la batterie s'est éteinte et qu'il est sécuritaire de la réinstaller.


Manipuler et recharger la batterie

AVERTISSEMENT

Les batteries BionX doivent uniquement être rechargées à l'aide des blocs d'alimentation ou chargeurs BionX spécifiquement conçus à cet effet.

Ne jamais ouvrir le boîtier de la batterie. Ceci pourrait endommager la batterie. La batterie ne peut pas être réparée par l'utilisateur. Ouvrir le boîtier de la batterie annulera la garantie. Ne jamais utiliser une batterie endommagée.

Il est recommandé de remiser les batteries dans un endroit frais à des températures entre 10 °C et 25 °C. Ne jamais entreposer la batterie dans des endroits où la température peut atteindre plus de 45 °C ou chuter sous -10 °C. La batterie ne devrait jamais être exposée à des fluctuations de températures extrêmes ou à l'humidité. De plus, elle devrait toujours être protégée de l'humidité lors de son entreposage afin d'éviter la corrosion des connecteurs. Il ne faut jamais laisser tomber la batterie et il faut toujours la protéger des dommages physiques. Un endommagement pourrait mener à un court-circuit, causant une chaleur extrême pouvant enflammer la batterie.

 Les batteries usagées ne doivent pas être jetées dans les ordures ménagères, soyez conscient que les batteries usagées doivent être jetées de façon appropriée! Les batteries BionX peuvent être retournées chez BionX pour des fins de recyclage.



AVERTISSEMENT

Le bloc d'alimentation ou chargeur BionX devrait être utilisé uniquement pour les batteries rechargeables spécifiquement conçues à cet effet. Il faut éloigner le bloc d'alimentation ou chargeur de l'eau ou de l'humidité lors de la charge afin de prévenir un choc électrique ou un court-circuit. Ne pas utiliser un bloc d'alimentation ou chargeur qui présente des signes évidents d'endommagement du câble ou du connecteur.

Des températures extrêmes affecteront la durée de vie de la batterie, spécialement lors de la charge. Il faut éviter de charger sous la chaleur directe du soleil ou à des températures très chaudes ou très froides. Ceci pourrait considérablement réduire la durée de vie de la batterie. Nous recommandons de charger la batterie à des températures avoisinant les 20°C (température de la pièce). La batterie devrait être à la température de la pièce avant d'être rechargée, particulièrement lorsqu'elle a été exposée à des températures froides. La batterie peut être chargée lorsqu'elle est installée sur le vélo ou lorsqu'elle est retirée de la station d'accueil. Une batterie Li-Ion n'a pas d'effet de mémoire, ce qui signifie que la capacité énergétique maximale n'est pas affectée par des recharges répétitives suites à des décharges partielles et qu'elle ne doit pas nécessairement être complètement déchargée avant d'être rechargée. Nous recommandons de recharger la batterie après chaque promenade, surtout lorsque l'état de charge de la batterie est sous 50%. Lorsque la batterie est complètement déchargée, un « bip » sera émis afin de vous rappeler de la recharger. La batterie est complètement rechargée en 4h à 5h30.

NOTE

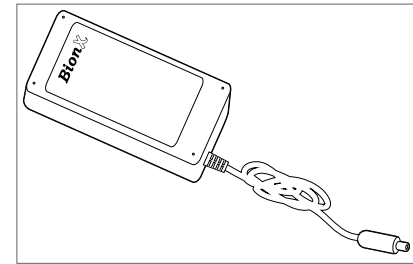
Les nouvelles batteries BionX 48V sont désormais munies d'un mode de veille profonde afin de préserver l'énergie. Selon l'état de charge initial ou la durée de la période de latence, ce mode entrera en fonction automatiquement. Une batterie pleinement rechargée tombera en mode de veille profonde après 2 mois, alors qu'une batterie partiellement rechargée entrera dans ce mode plus rapidement (en fonction de son état de charge initial). Cette fonction permet une durée de vie tablette d'environ 6 mois à environ 18 mois pour une batterie pleinement rechargée. Pour activer une batterie qui est en mode de veille profonde, il suffit de la connecter au bloc d'alimentation BionX 26V. BionX recommande de recharger les batteries au minimum tous les 6 mois.



ATTENTION

Toutes les batteries BionX classiques devraient être rechargées lorsqu'elles ne seront pas utilisées pour une certaine période (p. ex. en hiver) et doivent être rechargées au minimum aux 3 mois. Omettre de recharger la batterie pourrait causer des dommages permanents à celle-ci. Ceci constitue un défaut d'entretien de la part du propriétaire du système et pourrait annuler la garantie.

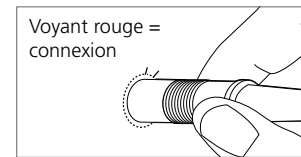
Bloc d'alimentation



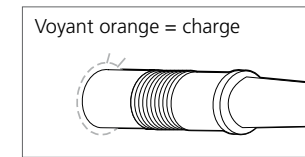
Procédure de charge de la batterie 48V

Connecter le bloc d'alimentation à la batterie en insérant le connecteur dans le port de charge – le système peut être en marche ou non.

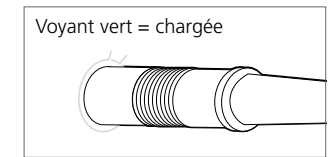
- Brancher le bloc d'alimentation à la prise d'alimentation.
 - La DEL du port de la batterie devrait s'allumer en rouge et devenir orange durant la charge.
 - Après une charge complète, la DEL deviendra vert. La batterie est alors complètement chargée et le processus de recharge est complété.
- Suite à cette procédure, le bloc d'alimentation devrait être débranché.
 - Durant la charge, si la batterie est connectée au système, vous pouvez vérifier l'état de charge de la batterie sur la console – le système 48V peut être allumé, ou non, durant la charge.



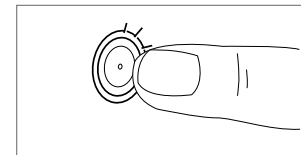
Voyant rouge = connexion



Voyant orange = charge



Voyant vert = chargée



État de charge	Voyant
100-75 %	vert
75-20 %	orange
< 20 %	rouge

Pour vérifier l'état de charge de la batterie 48V

- Glisser votre doigt sur le port tactile.
- Le voyant s'allume selon l'état de charge de la batterie.
- Attendre dix (10) secondes avant de vérifier de nouveau l'état de charge.

NOTE

Le bloc d'alimentation fourni convient pour du 110-115V ou 220-230V. Il n'est donc pas nécessaire de régler la tension manuellement pour l'utilisation internationale.

La batterie 48V a été conçue pour être rechargée avec un bloc d'alimentation BionX 26V.

Le chargeur intégré à la batterie permet d'avoir un dispositif de recharge plus petit et plus facile à transporter.

Mode assistance / Mode régénératif

Le système de propulsion offre quatre niveaux d'assistance et quatre niveaux régénératif. En mode assistance, votre pédalage est assisté de façon proportionnelle par un moteur électrique qui propulse la roue arrière; ceci se fait automatiquement, sans utiliser le levier d'accélération. Un capteur de couple sur l'axe du moteur mesure l'effort fourni par le cycliste; ceci engendre une assistance proportionnelle de la part du moteur. Une cadence approximative de 80 tr/min. est idéale puisqu'elle permet une meilleure réponse du capteur de couple donc une utilisation plus efficace de l'énergie de la batterie.

Lorsqu'il est en mode régénératif, le moteur électrique fonctionne comme un générateur et recharge la batterie. Lors de descentes, vous pouvez ajuster votre vitesse en variant le niveau de régénération. Cette fonction génératrice produit un certain effet de freinage, toutefois elle ne remplace pas les freins. Si un des deux leviers de freinage est actionné, le système passe automatiquement en mode régénératif. L'autonomie peut alors être augmentée jusqu'à 15%, selon les conditions routières.

Performance du moteur 250 HT (Europe) / 350 HT (Amérique du Nord) / D-Series		
Niveau d'assistance (A)	Degré d'assistance	Conditions routières
1	35%	Sol plat
2	75%	Pente douce, vent de face
3	150%	Pente abrupte, fort vent de face
4	300%	Route très accidentée
Performance du moteur 250 / 500		
Niveau d'assistance (A)	Degré d'assistance	Conditions routières
1	25%	Sol plat
2	50%	Pente douce, vent de face
3	100%	Pente abrupte, fort vent de face
4	200%	Route très accidentée
Niveau régénératif (G)		
1	Pente légère, vent favorable	
2	Pente importante, vent favorable	
3	Descente abrupte	
4	Descente très abrupte	

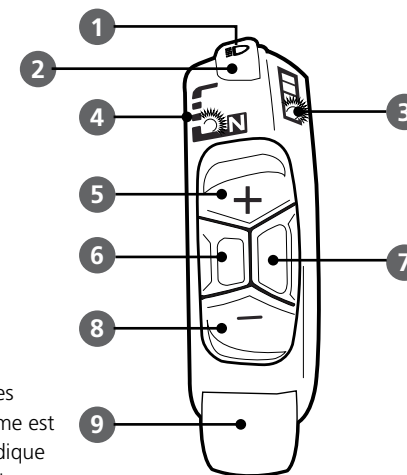
NOTE

Il est recommandé que le système BionX soit toujours en marche lorsque vous roulez. Cela permet au cycliste d'utiliser les fonctions de freinage régénératif, de l'indicateur de vitesse et de l'odomètre. Le cycliste devrait toujours être en contrôle et ajuster sa vitesse en conséquence selon le terrain, les conditions ainsi que son propre niveau de compétence.

Opérer le système de propulsion BionX

Contrôleur RC3

1. Interrupteur marche/arrêt
2. Lumières marche/arrêt
3. Niveau de charge de la batterie
4. Modes Neutre / Assisté / Régénératif
5. Augmenter l'assistance (+)
6. Bouton de gauche / Sélection (pour DS3 seulement)
7. Bouton de droite / Faire défiler (pour DS3 seulement)
8. Réduire l'assistance (-)
9. Accélérateur



Mettre le système en marche

Appuyer brièvement sur , la batterie sonnera 4 fois et les lumières DEL s'illumineront. Suite au démarrage, le système est toujours en mode Neutre (N / lumière DEL verte). Cela indique que l'assistance proportionnelle n'est pas en fonction. Afin d'éteindre le système, appuyer de nouveau sur pendant 4 secondes et la batterie sonnera 5 fois. Après 5 minutes d'inactivité le système s'éteindra automatiquement.

Sélectionner le mode Assistance / Régénératif

Appuyer sur les boutons / pour plus ou moins d'assistance. (Voir les lumières DEL 1 à 4 sur le côté gauche du module). À partir du mode Neutre (N), appuyer sur le bouton afin d'activer le mode Régénératif continu. Les lumières DEL clignoteront afin d'indiquer le mode Génératif.

Allumer les lumières du vélo (si applicable)

En appuyant brièvement sur le bouton les lumières du vélo s'allument.

Éteindre les lumières du vélo

Appuyer brièvement sur le bouton à nouveau.

Mise en marche de l'accélérateur

L'accélérateur est fonctionnel au delà de 3km/h. Note: le contrôle de l'accélération varie selon la position du levier.

Freinage Régénératif

Lorsque vous appuyez sur le levier de frein, les lumières démontrant le niveau d'énergie cascaderont afin d'indiquer que le système charge la batterie.



AVERTISSEMENT

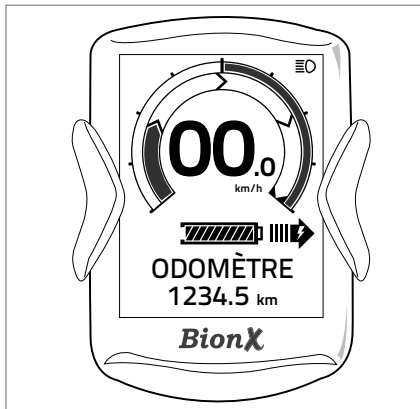
L'utilisation des contrôles du RC3 ne devrait pas être gêné par la position des leviers de frein ou de changement de vitesse, ainsi que leur emplacement ne nuit pas à leur bon fonctionnement et à leur utilisation, et ce, en tout temps.

L'écran DS3 est doté de trois différents modes d'affichage à votre choix:



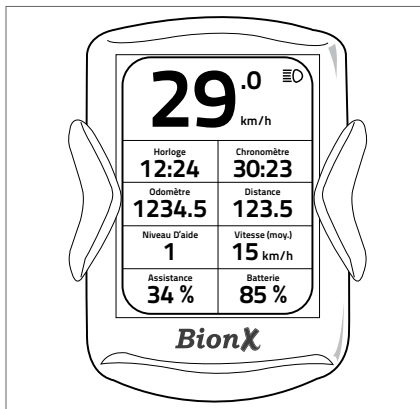
Écran simple

Toutes les informations de base en gros caractères pour faciliter la lecture.



Écran avancé

Information additionnelle incluant la puissance fournie par le moteur ou le niveau régénératif, ainsi que des graphiques améliorés.



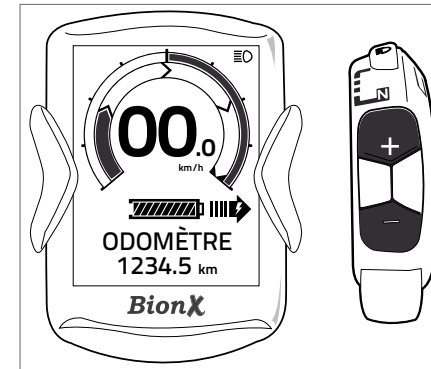
Écran technique

Le maximum d'information sur un seul écran pour l'utilisateur désirant avoir accès instantanément à toutes les fonctions d'un cyclo-ordinateur, en plus du pourcentage de l'état de charge de la batterie et du niveau d'assistance ou régénératif.



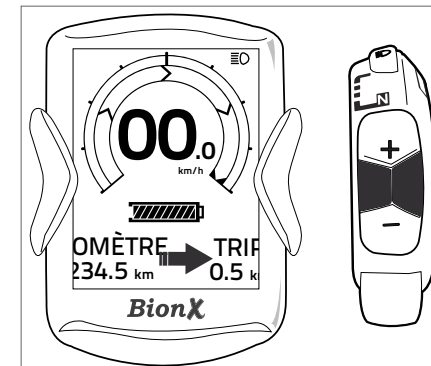
Éléments d'affichage de l'écran DS3

1. Mode Assisté / Régénératif
2. Indicateur de lumière
3. Compteur d'énergie / régénérateur
4. Compteur de vitesse
5. Indicateur du niveau de charge de la batterie
6. Fonction cyclo-ordinateur



Sélectionner le mode Assistance / Régénératif

Appuyer sur les boutons \oplus/\ominus pour ajuster les modes Assistance / Régénératif. (Voir les lumières DEL 1 à 4) À partir du mode Neutre (N, lumière DEL verte), appuyer sur le bouton \ominus afin d'activer le mode Régénératif continu.



Parcourir les fonctionnalités du cyclo-ordinateur

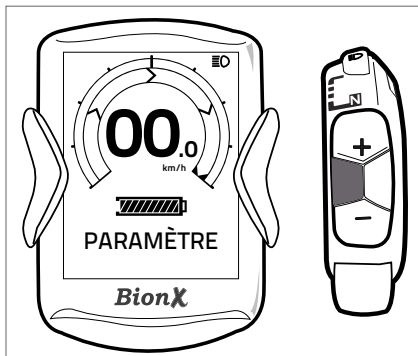
Appuyer brièvement sur les boutons gauche et droite afin d'afficher l'odomètre, la distance parcourue, le temps, la vitesse moyenne et l'horloge. Pour réinitialiser la distance parcourue, le chronomètre et la vitesse moyenne, appuyez et maintenez le bouton gauche (Sélectionner) pendant 3 secondes. Différents écrans de départ, au démarrage, peuvent être sélectionnés par un paramètre

Parcourir les divers types d'affichage d'écran

Maintenir le bouton de droite pendant 3 secondes afin d'alterner les divers types d'affichage d'écran entre Simple, Avancé ou Technique.

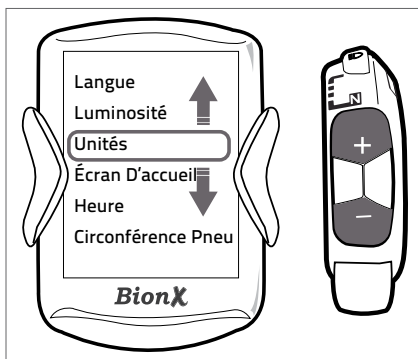
Programmer les fonctions de base

De façon générale, tous les paramètres de votre système de propulsion électrique BionX sont prédéfinis. Les fonctions d'affichage de base peuvent être modifiées en parcourant le mode de programmation. Veuillez consulter votre détaillant BionX autorisé afin de personnaliser les fonctions avancées de votre système.



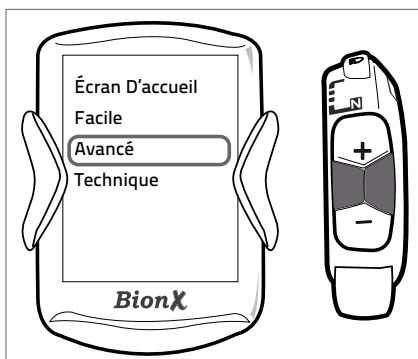
Pour accéder au menu "Paramètre"

Naviguer avec les boutons de gauche / droite, jusqu'à l'item PARAMÈTRE, puis maintenez le bouton gauche (3 sec.), le menu des différents paramètres ajustables s'affichera. Note: les paramètres ne sont pas accessibles à partir de l'écran technique.



Pour sélectionner un paramètre

Naviguer à travers les items du menu des paramètres en utilisant les boutons + et -. Sélectionnez le paramètre avec le bouton de droite.



Pour changer un paramètre

Utilisez le bouton gauche pour confirmer le changement du paramètre. Note: la mise en fonction de certains paramètres nécessite un redémarrage du système.



AVERTISSEMENT

Veillez contacter votre détaillant BionX pour dépannage.



Accès aux menu Paramètre

Faites défiler les fonctions du cyclo-ordinateur sur l'écran DS3 en utilisant les boutons de gauche et de droite sur le contrôleur RC3 jusqu'à ce que «Installer» s'affiche. Sélectionnez cette fonction en appuyant sur le bouton de gauche pendant trois secondes, jusqu'à ce que le menu s'affiche. Note: on ne peut pas accéder au menu Installer à partir de l'écran technique.

Explorer le menu Paramètre

Définir les options de réglage dans ce menu en sélectionnant à l'aide des boutons + ou - et en appuyant sur le bouton de droite du contrôleur RC3 pour accéder. Une fois que vous avez défini vos paramètres, appuyez sur le bouton de gauche jusqu'à ce que vous retourniez à l'écran principal et vos options seront ainsi sauvegardées.

Définir la langue

Appuyez sur les boutons + ou - jusqu'à ce que la langue désirée soit sélectionnée, et appuyez ensuite sur le bouton de gauche afin d'accepter le changement.

Afin d'ajuster le degré de luminosité de l'écran DS3 ou des lumières DEL du RC3

Appuyez sur les boutons de gauche et de droite afin d'alterner entre le degré de luminosité du DS3 ou du RC3. Appuyez et maintenez les boutons + ou - jusqu'à ce que vous ayez atteint le degré de luminosité désiré, et appuyez ensuite sur le bouton de gauche afin d'accepter le changement.

Pour choisir km/h ou MPH et l'affichage de départ

Appuyez sur les boutons + ou - jusqu'à ce que l'écran de démarrage désiré soit sélectionné, et appuyez ensuite sur le bouton de gauche afin d'accepter le changement. Votre nouvel écran par défaut apparaîtra lorsque vous redémarrerez le système.

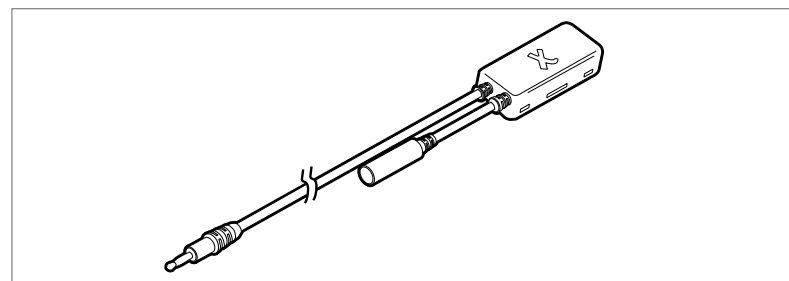
Régler l'heure

Appuyez sur les boutons + ou - afin de choisir entre les deux formats de lecture du temps, soit 12 ou 24 heures. Lorsque sélectionné, appuyez sur le bouton de droite afin d'ajuster les heures et les minutes, et appuyez ensuite sur le bouton de gauche afin d'accepter le changement.

Définir la circonférence des pneus

Appuyez sur les boutons + ou - jusqu'à ce que la taille désirée en mm s'affiche, et appuyez ensuite sur le bouton de gauche afin d'accepter le changement.

Pour avoir accès à encore plus de paramètres et informations techniques se rapportant au fonctionnement du système de propulsion BionX, consultez votre détaillant BionX autorisé au sujet du module Bluetooth optionnel conçu par BionX, permettant d'utiliser votre téléphone intelligent en guise d'écran. Ce module est disponible pour tous les systèmes n'ayant pas de Bluetooth préintégré à la batterie.



Installer/retirer la roue arrière

Nous recommandons que l'installation et le retrait de la roue arrière soient exécutés par un détaillant autorisé. Si vous devez le faire vous-même, veuillez suivre les instructions ci-dessous :



AVERTISSEMENT

Toujours fermer le système avant de brancher/débrancher les câbles du moteur.



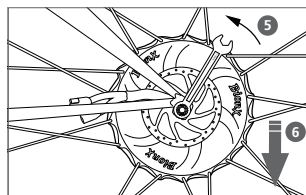
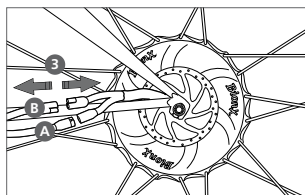
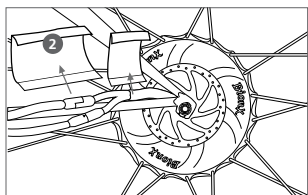
ATTENTION

Il est essentiel que les écrous du moyeu soient serrés à 40 Nm/30lb-pi; ceci assurera le bon fonctionnement du système de propulsion. Il faut également s'assurer que le contre couple soit correctement inséré dans la patte arrière et que la fente du côté opposé à la chaîne soit à 6h (±5 degrés). Si ce n'est pas le cas, veuillez consulter votre détaillant.

Si votre vélo est muni de freins hydrauliques: Ne pas appuyer sur le levier de freinage une fois le disque de la roue arrière retiré de l'étrier de frein. Insérer la roue pourrait alors s'avérer difficile voire impossible en raison des patins qui empêcheront le disque de glisser.

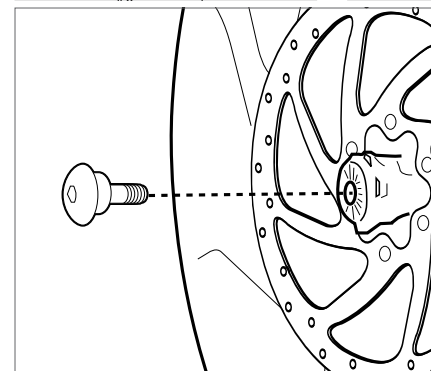
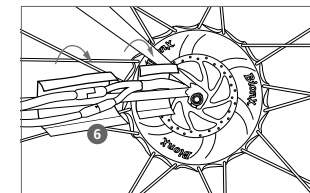
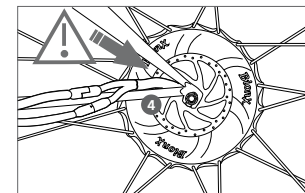
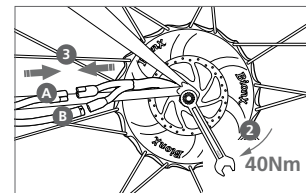
Retirer la roue arrière

- 1 Vous assurer à l'aide de la console que le système ne soit pas en marche (pas d'illustration).
- 2 Retirer les protecteurs en néoprène.
- 3 Débrancher les deux câbles de connexion qui mènent au moteur (COMMUNICATION A, avant ALIMENTATION B).
- 4 Débrancher le câble du frein de la roue arrière (uniquement sur des vélos avec des freins en V, pas d'illustration).
- 5 Desserrer l'écrou du moyeu de la roue arrière à l'aide d'une clé de 15mm.
- 6 Glisser la roue vers le bas afin de la sortir de la patte arrière.



Installer la roue arrière

- 1 Guider l'axe de la roue arrière dans les deux pattes arrière en vous assurant que le disque du frein (sur les modèles de vélos avec freins à disque) soit inséré entre les patins de freins. Vous assurer que la partie carrée située à la gauche du moyeu arrière soit bien ajustée dans la patte arrière gauche.
- 2 Serrer les écrous de moyeu de la roue arrière avec un couple de serrage de 40Nm/30lb-pi (= TRÈS SERRÉ). Ce couple est essentiel au bon fonctionnement du moteur. Si vous ne disposez pas de clé dynamométrique, utiliser une clé ronde 15mm. Demandez à votre détaillant de vérifier le couple le plus rapidement possible. Utilisez uniquement les écrous originaux sinon vous risqueriez d'endommager les filets.
- 3 Connecter les câbles dans l'ordre suivant : ALIMENTATION A et COMMUNICATION B (toujours fermer le système avant de brancher/débrancher les câbles et assurez-vous que le câble d'alimentation du moteur soit bien connecté!).
- 4 Éloignez les câbles du moteur du disque (sur les modèles avec freins à disque).
- 5 Replacer le câble pour le frein arrière (frein en V uniquement) et ajuster le frein de la roue arrière (pas d'illustration).
- 6 Si applicable, placer le grand protecteur de néoprène sur les connexions et le plus petit protecteur de néoprène près du moyeu et du moteur afin de prévenir l'usure des câbles.



Installer la roue arrière avec l'axe de 142mm

Le moteur D-Series muni d'un essieu de 142 mm est fourni avec deux boulons à la place d'écrous standards.



CAUTION

Il est essentiel que les boulons de l'essieu soient serrés à 15 Nm (10lb-ft) du côté de la chaîne, et à 35 Nm (25lb-ft) du côté du disque de frein, afin que le système de propulsion fonctionne correctement.

Entretien

Nous vous recommandons de faire vérifier la tension des rayons et le couple de serrage de toutes les vis par un détaillant autorisé après les premiers 200km d'utilisation.

Afin de prolonger la durée de vie de votre système de propulsion, toutes les connexions devraient être vérifiées tous les deux ou trois mois et nettoyées avec une brosse douce et sèche, si requis. Il faut éviter que la boue et/ou l'humidité ne s'incruste dans la station d'accueil lorsque la batterie ne s'y trouve pas. Le moteur DC sans balai ne requiert pas d'entretien.

Optimisation de l'autonomie de la batterie

Les facteurs suivants influencent l'autonomie de votre batterie:

- 1. Grimper**
Monter des pentes abruptes requiert beaucoup plus d'énergie que rouler sur le plat. Davantage d'efforts, une cadence adaptée et/ou l'emprunt d'une route à pente plus graduelle affectera positivement l'autonomie de la batterie.
- 2. Niveau d'assistance**
Choisir le niveau d'assistance requis en fonction des conditions, plutôt que de toujours rouler sur un niveau d'assistance en particulier. Un rappel: la consommation d'énergie double entre le niveau 2 et le niveau 4. Limiter l'utilisation du bouton d'accélération le plus possible afin de réduire la consommation.
- 3. État de charge de la batterie**
S'assurer que la batterie soit pleinement rechargée avant chaque randonnée. Ceci permettra à la batterie de fournir une meilleure autonomie à chaque fois.
- 4. Poids et capacité à tirer des charges**
Un vélo (et/ou cycliste!) plus lourd diminue l'autonomie de la batterie. Chaque kilo compte! Le poids des objets transportés, le type de vélo et même les vêtements peuvent affecter l'autonomie de la batterie.
- 5. Pression des pneus**
Un sous-gonflage des pneus augmentera la résistance nécessitant davantage d'énergie de la batterie. Il est donc important de vérifier régulièrement la pression des pneus (la pression maximale est généralement indiquée sur le pneu). Des pneus lisses, minces et à pression élevée sont les plus efficaces.
- 6. Accélération et vitesse constante**
Il est important de rouler efficacement puisque les systèmes à assistance électrique consomment davantage d'énergie lors d'accéléérations marquées. Une vitesse constante permettra de préserver davantage d'énergie que si l'on fait de nombreux arrêts et départs.
- 7. Conditions extérieures / météo**
L'autonomie variera selon les conditions météo. Ainsi, les températures froides, tout comme les températures chaudes, influenceront l'autonomie de la batterie. Les vents de face peuvent également diminuer l'autonomie de la batterie. Les journées clémentes offriront donc de meilleures performances.
- 8. Cadence et changement de vitesses**
Une cadence élevée (entre 80-90 RPM) est la plus efficace pour la plupart des cyclistes. Une cadence élevée combinée à l'utilisation des niveaux d'assistance les plus bas fourniront une meilleure autonomie. À l'inverse, une cadence plus basse ainsi que l'utilisation des niveaux d'assistance plus élevés diminueront l'autonomie. Il est aussi important de changer les vitesses, tout comme lors de l'utilisation d'un vélo conventionnel!

Nettoyage



ATTENTION

Ne jamais utiliser de laveuse à pression ou de boyau d'arrosage pour nettoyer le système de propulsion. La force du jet d'eau pourrait en endommager les composants électriques.

Nous recommandons d'utiliser une éponge ou une brosse douce pour nettoyer le vélo. Utiliser un linge humide pour nettoyer la batterie et la station d'accueil. Toujours utiliser peu d'eau et éviter que l'eau n'entre en contact avec les composants électriques. S'assurer qu'il n'y ait plus d'humidité dans les connexions avant de réutiliser le vélo.

Transporter un vélo électrique sur une voiture



AVERTISSEMENT

Vous assurer que votre support à vélo soit adapté au poids et à la forme de votre vélo à assistance proportionnelle. Un support qui ne convient pas peut être endommagé ou même se briser lors du transport, endommageant ainsi votre vélo BionX.

Lors du transport d'un vélo à assistance proportionnelle sur un support de vélo, toujours retirer la batterie et la console et lors de précipitations, couvrir le moteur. Lorsque vous voyagez par avion, vous devez savoir qu'une batterie au lithium étant classée comme bien dangereux, elle doit obligatoirement être transportée par un transporteur autorisé. Ainsi, votre batterie ne peut vous accompagner lors d'un vol commercial.

Réparation et pièces de rechange



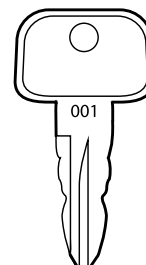
AVERTISSEMENT

L'utilisation de pièces de remplacement provenant de sources inconnues (par exemple pièces provenant d'un tiers), ainsi que l'ouverture de batteries ou le remplacement de cellules sont strictement interdits.

Pour toute réparation de votre vélo BionX, consulter un détaillant autorisé. Toutes les pièces de rechange originales pour votre système BionX peuvent être achetées via votre détaillant. Si vous désirez des clés de rechange pour votre système, contacter votre détaillant. S.V.P. conserver le numéro de votre clé originale qui est sur la clé et sur la serrure de la batterie. **Lorsque vous apportez votre vélo chez un détaillant pour une mise-à-jour ou une réparation, n'oubliez pas de lui donner vos clés.**



Numéro de clé BionX



Dépannage


Le système ne s'allume pas

Vérifier l'état de charge de la batterie. La batterie doit être correctement insérée dans la station d'accueil et la serrure doit être complètement enfoncée. Vérifier toutes les connexions. Si le problème persiste, contacter votre détaillant.

Le système est en marche mais il n'y a aucune assistance / la clé rouge apparaît sur l'écran DS3 / Les lumières du contrôleur RC3 s'allument en cascade

Vérifier toutes les connexions, particulièrement celles des câbles reliant la batterie au moteur en s'assurant que ceux-ci soient correctement connectés (assurez-vous d'abord que le système soit éteint). Mettre en marche à nouveau. Si le problème persiste, veuillez contacter votre détaillant.

Le système demeure en mode régénératif

Lorsque le système de propulsion est continuellement en mode régénératif et ne peut pas être mis en mode assistance en appuyant sur le bouton , le problème se situe probablement au niveau du levier de frein. Dans un tel cas, essayez de « réparer » le système en l'éteignant et en l'allumant de nouveau. Si cela ne règle pas le problème, vous pouvez le contourner temporairement en en déconnectant le capteur, installé sous le levier de frein, de la RC3.



AVERTISSEMENT

Si vous effectuez cette procédure, vous désactivez le freinage régénératif. Ce faisant, votre système ne vous fournira plus de support de freinage. Nous vous recommandons de consulter votre détaillant le plus rapidement possible.



Le moteur ne fournit pas autant de puissance après une réparation ou un entretien

Serrer les écrous du moyeu arrière avec le couple de serrage requis (40Nm/30lb-pi), et aussi vous assurer que la fente de l'essieu soit à 6 heures. Si le problème persiste, consulter votre détaillant.

L'état de charge de la batterie n'indique pas une pleine charge après une recharge complète

Vous assurer d'avoir bien suivi les instructions de la procédure de recharge. Laisser la batterie refroidir durant quelques heures et rechargez-la. Si le problème persiste, décharger complètement la batterie (jusqu'à ce que l'assistance soit très faible) et la recharger complètement de nouveau. Si le problème persiste, consulter votre détaillant.

Le levier d'accélération ne répond pas

Vérifier les connexions. Ensuite, tentez de calibrer en maintenant les boutons  et  jusqu'à ce qu'un décompte débute dans le haut de l'écran de la console. Appuyer sur le bouton rouge du levier d'accélération en relâchant quelques fois. Attendre la fin du décompte et éteindre le système.

Le système ne s'allume pas après le remisage

Les batteries 48V de BionX sont maintenant munies d'un mode de «veille profonde», une nouvelle fonction qui préserve l'énergie de la batterie lors de périodes de latence. Pour activer une batterie qui est en mode de veille profonde, il faut la brancher au bloc d'alimentation BionX 26V. Si la batterie n'est pas sur le système lors de la procédure, laissez la batterie s'éteindre (5 min.) avant de la réinstaller. Une série de 5 bips indiquera que la batterie s'est éteinte et qu'elle peut être réinstallée de façon sécuritaire.

L'écran DS3 indique ACTIVATE IN XXkm ou la DEL verte du RC3 clignote continuellement

Tous les nouveaux systèmes BionX sont livrés en mode démo et nécessitent une activation par un détaillant autorisé. Si vous voyez ce message ou une notification DEL, veuillez retourner chez votre détaillant afin qu'il puisse activer votre système.

Informations sur la politique de garantie

La garantie BionX couvre une période de deux ans pour toutes les pièces du système de propulsion BionX, et est transférable dans le cadre des conditions suivantes:

1. La garantie couvre uniquement les composants des systèmes BionX, excluant tous les composants provenant des autres manufacturiers.
2. La garantie couvre la réparation et/ou le remplacement des systèmes BionX à condition que les composants concernés perdent leur fonctionnalité à l'intérieur de la période couverte par la garantie et à condition que la réclamation ne soit pas liée à aucune des exclusions prévues par cette garantie.
3. Toutes autres dispositions, particulièrement celles en respect avec la réglementation sur les garanties, ne sont pas restreintes par cette garantie.
4. La garantie couvre uniquement les défauts de matériaux et de fabrication. Elle est seulement applicable avec une preuve d'achat valide qui constitue le document d'achat original indiquant la date de l'achat, le nom du détaillant ainsi que les informations relatives au modèle du système BionX en question incluant le numéro de série. BionX se réserve le droit de refuser d'honorer la garantie si la documentation accompagnant la demande n'est pas adéquate ou complète.
5. Dans le cas d'une réclamation en garantie, BionX s'engage à réparer ou à remplacer les composants défectueux à sa discrétion.
6. Les réparations sous garantie doivent exclusivement être effectuées par BionX. Tous les composants devant être réparés en vertu de cette garantie doivent être envoyés aux frais et risques du client, et, suite à la réparation, doivent être récupérés directement chez le détaillant. Dans le cas d'une réclamation sous garantie qui s'avérera justifiée, BionX se réserve le droit d'assumer ou de rembourser les frais de transport. Afin de déterminer à l'avance si une réclamation est justifiée ou non, le client doit soumettre sa demande à son détaillant autorisé afin que ce dernier s'occupe de la demande auprès de BionX.
7. Les coûts d'une réparation faite à l'avance par une personne n'ayant pas été autorisée par BionX ne seront pas remboursés. Dans un tel cas, toute demande de garantie sera annulée.
8. Les travaux de réparation/remplacement exécutés à l'intérieur de la période de garantie ne mènent pas à un prolongement de ladite période de garantie originale. Les réparations et le remplacement

des composants durant la période de garantie peuvent être effectués à l'aide de composants fonctionnels de valeur égale.

9. La période de garantie de deux ans débute à la date d'achat (devant être indiquée sur la preuve d'achat). Toute demande relative à la garantie doit être rapportée immédiatement auprès du détaillant ou de BionX.
10. Pour les batteries, dans le cas où les cellules de la batterie fourniraient moins de 70% de leur capacité initiale dans le cadre d'une utilisation normale et en tenant compte du processus de vieillissement normal, la garantie BionX couvre uniquement les cellules de la batterie à l'intérieur de deux (2) ans ou 500 cycles, selon la première occurrence.
11. Aucune réclamation liée à la garantie n'est acceptée – sans limitations à d'autres motifs – dans le cas de dommages causés par les conditions suivantes :
 - a) Influences externes, telles que bris causés par des roches et des cailloux, collisions, accidents ou tout autre événement externe ayant un effet direct sur la mécanique du système.
 - b) Actes de vandalisme, vols, événements naturels dangereux et/ou actes de malveillance.
 - c) Dans le cas d'une utilisation inappropriée, par exemple si le produit a été exposé à des liquides, à des produits chimiques, à des températures extrêmes, à l'eau ou à l'humidité et/ou si la batterie est endommagée suite au non-respect des instructions mentionnées dans le chapitre «Manipuler et recharger la batterie» du présent document.
 - d) Surcharger la batterie ou ne pas se conformer aux instructions de manutention.
 - e) Endommagement / usage abusif des connecteurs
 - f) Dans le cas de défectuosité des composants internes et/ou externes causée par une chute du composant sur le sol.
 - g) Si l'essieu a été serré ou installé de façon inappropriée au point où les filets ont été endommagés.
 - h) Si le poids maximal sur le vélo (incluant le vélo, le cycliste et la charge), est supérieur à 150kg.
 - i) Si le fonctionnement du port tactile est intermittent; l'information donnée par cette fonction (état de charge) étant également disponible sur la console.
12. Aucune réclamation liée à la garantie n'est acceptée – sans limitations à d'autres motifs :
 - a) Dans le cas de tests, d'entretien, de réparation et ou de remplacement de pièces dus à l'usure normale.
 - b) Si le modèle, le numéro de série ou le numéro de produit sur le produit BionX a été changé, supprimé, brouillé ou enlevé. Le sceau et/ou autocollant avec numéro de série sur le boîtier de la batterie a été brisé ou visiblement manipulé.
 - c) Lors de l'utilisation de la batterie sur des systèmes n'ayant pas été conçu pour cet usage particulier.
 - d) Dans le cas de l'utilisation du système BionX avec des batteries autres que les batteries spécifiquement conçues à cet effet.
 - e) Si un ou plusieurs composants du système BionX ont été ouverts, altérés ou repeints.
 - f) Le vélo a été utilisé à des fins commerciales ou de location.
13. Cette garantie couvre uniquement les travaux de réparation mentionnés ci-dessus et/ou le remplacement de pièces défectueuses. Elle exclut toute réclamation liée au remboursement de dommage de propriété, durée d'indisponibilité, coûts de location d'équipement, frais de déplacements, perte de profit ou toute autre réclamation. La responsabilité de BionX dans le cadre de cette garantie est limitée à la valeur respective d'acquisition du produit.

14. Cette garantie couvre uniquement les composants BionX originaux. L'utilisation de pièces provenant d'autres sources, par exemple des pièces de rechange d'une tierce partie, est strictement interdit et entraîne l'annulation de la garantie.
15. La garantie sera annulée sur tout système présentant des traces de modifications ou d'altérations des micrologiciels

Une (1) année de garantie additionnelle est offerte gratuitement sur les systèmes BionX à compter de 2016 si:

a) Le vélo a été enregistré au moment de l'achat (ou jusqu'à 90 jours suivant l'activation de votre système) par le lien dans le courriel de BionX, en fournissant l'information nécessaire suivante:

- Nom
- Adresse
- Numéro de téléphone
- Courriel
- Toute autre information demandée dans le questionnaire

*** Veuillez noter que toute fausse déclaration annulera automatiquement votre année de garantie supplémentaire.

- b) Le vélo a été inspecté et le logiciel a été mis à jour en utilisant le BBI un minimum d'une fois par an (12 mois) suivant la date d'enregistrement par un détaillant BionX autorisé.
- c) La batterie ou son ensemble ne fournit pas sa pleine capacité selon le cours d'usage normal ou pour les batteries qui ont un processus de vieillissement anormal ou dont la performance est anormalement réduite. La garantie BionX ne couvre uniquement que la période offerte de 3 années ou dans les limites de 500 cycles de recharge, selon ce qui se manifeste en premier, à condition que la batterie offre moins de 60% de sa capacité initiale.
- d) Seulement le système original enregistré au moment de l'achat est éligible pour la période de garantie de 3 ans.
- e) Indique que le système est vendu / activé à l'intérieur d'un délai maximum de 18 mois après la date de fabrication de la batterie.

BENUTZER- INFORMATION

BionX et propulsé par BionX sont des marques de commerce de BionX International Inc.

©2017 BionX International Inc. Tous droits réservés.
01-4646 FR REVISION D

Willkommen

Wir freuen uns, dass Sie sich für ein BionX™ Antriebssystem entschieden haben. Unsere Produkte stehen für technische Innovation gepaart mit Design und Qualität, zugeschnitten auf die individuellen Bedürfnisse und Anforderungen des Fahrers von heute.

Diese Seiten stellen eine Ergänzung zur Fahrrad-Bedienungsanleitung dar. Bitte lesen Sie diese Benutzerinformation sorgfältig durch, auch wenn Sie ein erfahrener Radfahrer sind. Sollten Sie nach dem Lesen des Handbuchs noch Fragen haben, kontaktieren Sie bitte Ihren Fachhändler.

Wir waren schon immer der Überzeugung, dass sich eine Fahrt mit dem E-Bike genauso wie mit jedem anderen Rad anfühlen sollte. Unsere Liebe zum Fahrrad treibt uns an und die Begeisterung, die wir mit unseren Kunden teilen. Wir hoffen, dass Sie an ihrem neuen elektrischen Antriebssystem viel Freude haben werden.

Sollten Sie Fragen haben, die sich Ihnen weder aus diesem Handbuch noch durch Ihren Fachhändler erschließen, können Sie gerne in Europa unter service.eu@ridebionx.com in Nordamerika unter service.na@ridebionx.com und von überall sonst in der Welt unter service@ridebionx.com mit uns in Verbindung treten.



ALLGEMEINER WARNHINWEIS

Bitte lesen Sie alle Sicherheitshinweise und Anleitungen durch. Diese Benutzerinformation beinhaltet wichtige Warnhinweise zur Montage, zum Transport und zur sicheren Aufbewahrung eines BionX Systems sowie zu den Folgen bei Nichtbeachtung. Die Nichtbeachtung der folgenden Warnhinweise und Anleitungen kann zu schweren Verletzungen oder dem Tod führen.

Wir möchten, dass Sie nicht nur dynamisch, sondern auch sicher unterwegs sind. Lesen Sie deshalb die folgenden Hinweise aufmerksam durch und machen Sie sich, selbst wenn Sie ein versierter Fahrradfahrer sind, mit Ihrem neuen BionX Antriebssystem vor der ersten Fahrt vertraut.

1. BionX empfiehlt, dass Sie sich Ihr Antriebssystem von einem autorisierten Fachhändler einbauen lassen.
2. Dieses Manual beschreibt die Funktion des BionX Antriebssystems Ihres Pedelecs. Lesen Sie bitte alle anderen beigefügten Installations- und Betriebsanleitungen des/der Hersteller/s aufmerksam durch und befolgen Sie eventuelle Anweisungen vor der ersten Nutzung.
3. Machen Sie sich mit Ihrem Pedelec und den Funktionsweisen des BionX Systems in einem sicheren Umfeld vertraut, bevor Sie das erste Mal am Straßenverkehr teilnehmen.
4. Tragen Sie bitte zu Ihrer eigenen Sicherheit einen Fahrradhelm beim Fahren eines Pedelecs.
5. Überprüfen Sie vor jeder Fahrt den korrekten Luftdruck der Reifen.
6. Überprüfen Sie vor jeder Fahrt die korrekte Funktion der Bremsen.
7. Verzichten Sie auf die Nutzung eines Mobiltelefons oder eines anderen elektronischen Gerätes solange Sie mit Ihrem Pedelec fahren, um aufmerksam am Straßenverkehr teilnehmen zu können.
8. Fahren Sie möglichst auf Fahrradwegen und stets in der richtigen Verkehrsrichtung.
9. Halten Sie sich an die gültigen Regeln der StVO.
10. Bedenken Sie, dass andere Verkehrsteilnehmer die Geschwindigkeit eines Pedelecs unterschätzen könnten.
11. Halten Sie den Lenker mit beiden Händen fest, solange Sie mit Ihrem Pedelec unterwegs sind.
12. Fahren Sie so vorausschauend wie möglich - und übernehmen Sie Verantwortung zu Ihrer eigenen Sicherheit.

Wir danken Ihnen für die Aufmerksamkeit und wünschen Ihnen jetzt viel Vergnügen mit Ihrem neuen Pedelec powered by BionX.

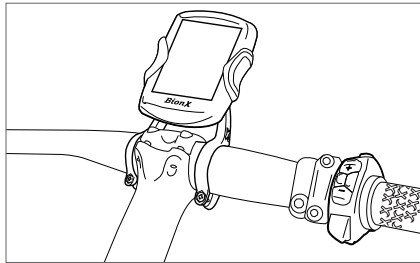
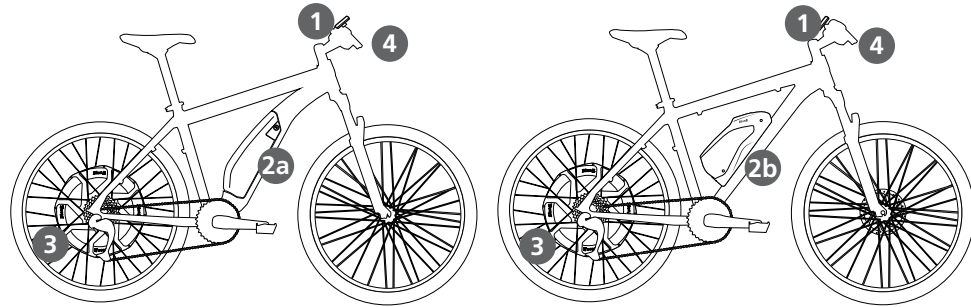
Ihr BionX Team

HINWEIS

Die in diesem Benutzerhandbuch abgebildeten Teile dienen nur als Referenz und können von denen Ihres Systems abweichen. Bei Fragen kontaktieren Sie bitte Ihren Händler.

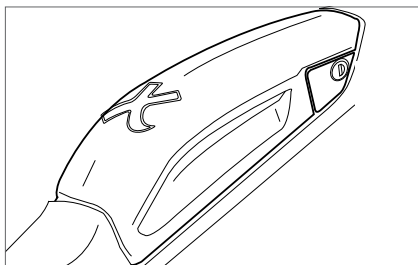
Sicherheit und Verhalten	64
Beschreibung des BionX D-Series Antriebssystems	66
Beschreibung des BionX P-Series Antriebssystems	68
Einsetzen und Abnehmen des DS3 Displays	70
Einsetzen und Abnehmen des Akkus	72
Handhabung und Ladung des Akkus	73
Netzteil	75
Antriebs- und Rekuperationsmodus	76
Bedienung des BionX Antriebssystems	77
Bedienung des DS3 Displays mit dem RC3	78
Programmierung der Grundeinstellungen	80
Ausbau und Einbau des Hinterrades	82
Wartung und Pflege	83
Optimierung der Reichweite des Akkus	84
Reinigung	85
Transport des Pedelecs	85
Austausch- und Ersatzteile	85
Fehlersuche und Fehlerbehebung	86
Information zu Gewährleistung und Garantie	87

Beschreibung des BionX D-Series Antriebssystems



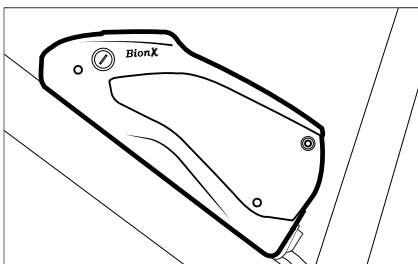
1 RC3 Controller und (optionales) DS3 Display

- Abnehmbare DS3 Bedienkonsole mit Farbdisplay
- 4 Unterstützungsstufen
- 4 Rekuperationsstufen
- RC3 mit Systembedienknöpfen, Batterieladestandsanzeige
- Fahrrad-Computer Funktionen (Geschwindigkeit, Fahrstrecke, Uhrzeit, Durchschnittsgeschwindigkeit, Gesamtstrecke)
- Stufenlose Anfahrts-/Schiebehilfe



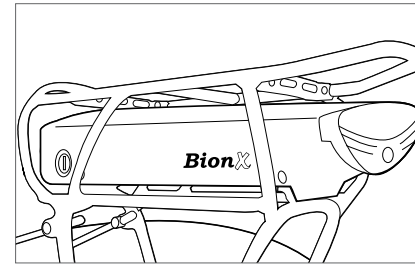
2a 48V integrierter Akku

- Lithium Ionen (Li-Ion)
- Abnehmbar, mit Schnappverschluss
- TOUCH PORT Ladestandsanzeige
- DV - 48V / 11,6Ah / 555Wh
- DC Output: Standardmäßig 6V (einstellbar von 6V bis 12V, wo verfügbar) Maximale Stromstärke 1.5A Anschluss: Hohlstecker 2.1mm innen, 5.5mm außen
- Anwendung für Bluetooth-Kompatibilität in Bearbeitung



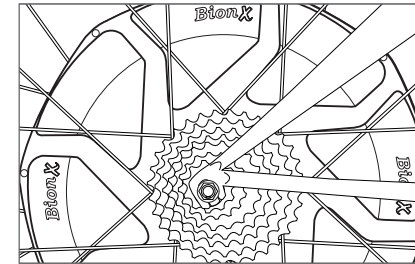
2b 48V Unterrohr-Akku

- Lithium Ionen (Li-Ion)
- Absperrbar & abnehmbar
- TOUCH PORT Ladestandsanzeige
- DV 48V / 11.6Ah / 555Wh
- DC Output: Standardmäßig 6V (einstellbar von 6V bis 12V, wo verfügbar) Maximale Stromstärke 1.5A Anschluss: Hohlstecker 2.1mm innen, 5.5mm außen



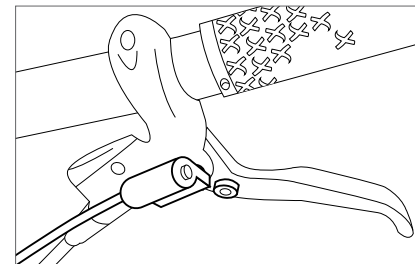
48V Gepäckträger-Akku (ohne Abb.)

- Lithium Ionen (Li-Ion)
- Absperrbar & abnehmbar
- RX - 48V / 8.8Ah / 423Wh
- DC Output: Standardmäßig 6V (einstellbar von 6V bis 12V, wo verfügbar) Maximale Stromstärke 1.5A. Anschluss: Hohlstecker 2.1mm innen, 5.5mm außen



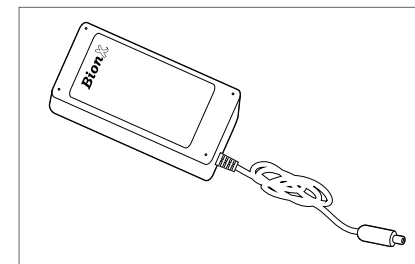
3 D-Series Motor

- Gleichstrom-Hinterrad-Nabenmotor
- Leistung: nom. 250W / 500W (EU)
- Drehmoment nom/max: 25Nm/50Nm
- Gewicht: 4,0 kg
- Bürstenlos, getriebelos, wartungsfrei
- Generator-Modus zur Rekuperation (Energierückgewinnung)
- Integrierte Drehmoment-Sensorik
- Kassettenkörper: kompatibel mit 8/9/10-fach Kassetten



4 Bremskontaktschalter

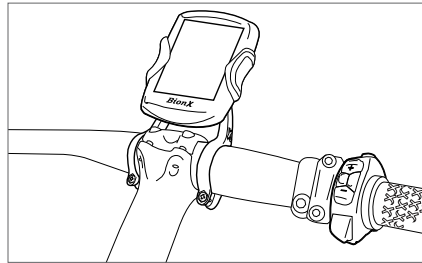
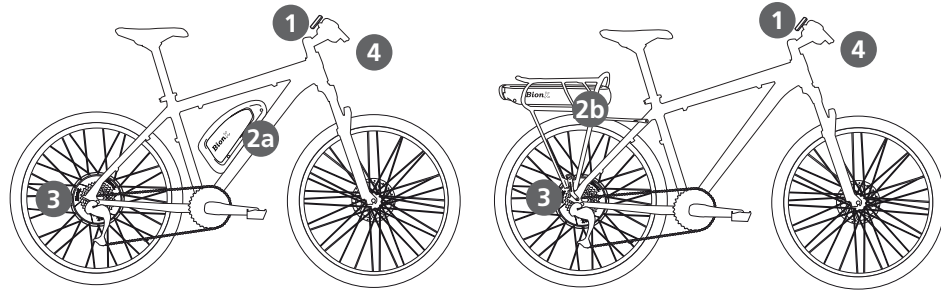
- Ein außen montierter Reed-Kontakt, der in die Kommunikationsleitung des BionX Systems integriert ist
- Bei Betätigung Abschalten des Antriebs („Killschalter“) und Beginn der Rekuperation



Netzteil

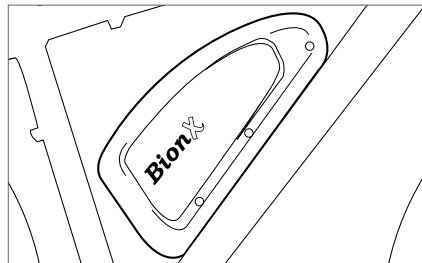
- Netzteil zur Ladung des Li-Ion-Akkus
- Eingangsspannung: 110 - 240V
- Ausgangsspannung: 26V
- Max. Ladestrom: 3,45A
- Ausgangsleistung: 90W

Beschreibung des BionX P-Series Antriebssystems



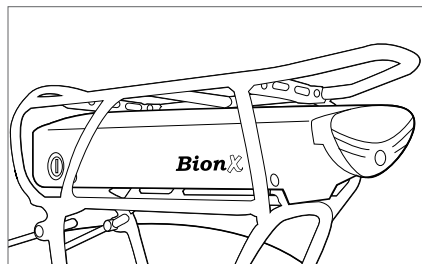
1 RC3 Controller und (optionales) DS3 Display

- Abnehmbare DS3 Bedienkonsole mit Farbdisplay
- 4 Unterstützungsstufen
- 4 Rekuperationsstufen
- RC3 mit Systembedienknöpfen, Batterieladestandsanzeige
- Fahrrad-Computer Funktionen (Geschwindigkeit, Fahrstrecke, Uhrzeit, Durchschnittsgeschwindigkeit, Gesamtstrecke)
- Stufenlose Anfahrts-/Schiebehilfe



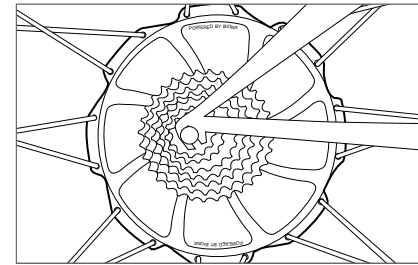
2a 48V Unterrohr-Akku

- Lithium Ionen (Li-Ion)
- Absperrbar & abnehmbar
- DV - 48V / 11.6Ah / 555Wh
- DX - 48V / 8.8Ah / 423Wh
- DL - 48V / 6.6Ah / 317Wh
- DC Output: Standardmäßig 6V (einstellbar von 6V bis 12V, wo verfügbar) Maximale Stromstärke 1.5A. Anschluss: Hohlstecker 2.1mm innen, 5.5mm außen



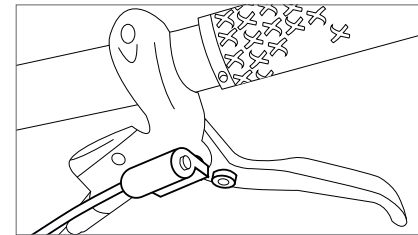
2b 48V Gepäckträger-Akku

- Lithium Ionen (Li-Ion)
- Absperrbar & abnehmbar
- RX - 48V / 8.8Ah / 423Wh
- RL - 48V / 6.6Ah / 317Wh
- DC Output: Standardmäßig 6V (einstellbar von 6V bis 12V, wo verfügbar) Maximale Stromstärke 1.5A. Anschluss: Hohlstecker 2.1mm innen, 5.5mm außen



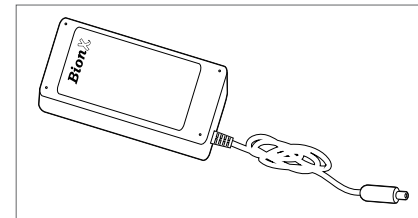
3 250, 250HT oder 500HS* P-Series Motor

- Gleichstrom-Hinterrad-Nabenmotor
- Leistung (nom) - Drehmoment (nom/max):
250: 250W - 7 / 25Nm
250HT: 250W - 10 / 40 Nm
500*: 500W - 9 / 25 Nm
- Gewicht: 4.7kg
- Bürstenlos, getriebelos, wartungsfrei
- Generator-Modus zur Rekuperation (Energierückgewinnung)
- Integrierte Drehmoment-Sensorik
- Kassettenkörper kompatibel mit 8-/9-/10-fach Kassetten



4 Bremskontaktschalter

- Ein außen montierter Reed-Kontakt, der in die Kommunikationsleitung des BionX Systems integriert ist
- Bei Betätigung Abschalten des Antriebs („Killschalter“) und Beginn der Rekuperation



Netzteil

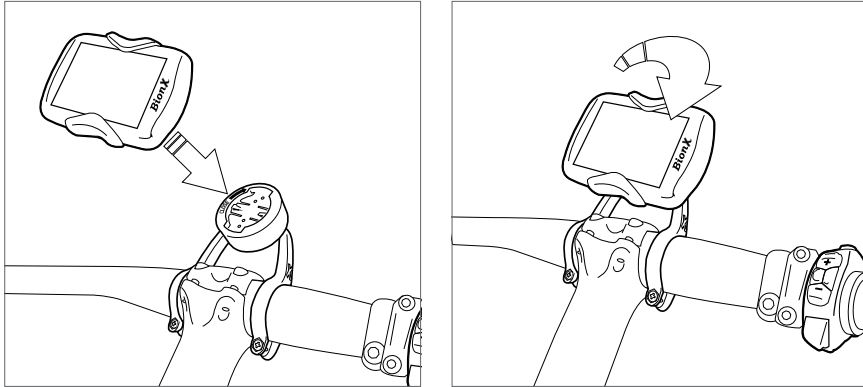
- Netzteil zur Ladung des Li-Ion-Akkus
- Eingangsspannung: 110 - 240V
- Ausgangsspannung: 26V
- Max. Ladestrom: 3,45A
- Ausgangsleistung: 90W

*Hinweis: 500W Systeme sind lediglich in der Schweiz erhältlich. In der EU dürfen diese aus gesetzlichen Gründen nicht eingesetzt werden.

Einsetzen und Abnehmen des DS3 Displays

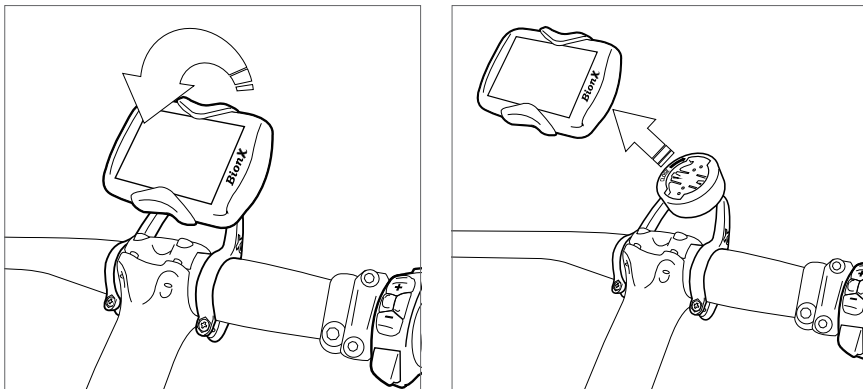
Einsetzen des DS3

- Schalten Sie das System mit dem RC3 Controller aus (o. Abb.)
- Setzen Sie das DS3 90° nach links gedreht auf die Halterung auf
- Drehen Sie das DS3 90° nach **rechts**, so dass das Display fest installiert ist



Abnehmen des DS3

- Schalten Sie das System mit dem RC3 Controller aus (o. Abb.)
- Drehen Sie das DS3 90° nach **links**, so dass es sich löst
- Nehmen Sie das DS3 aus der Halterung heraus



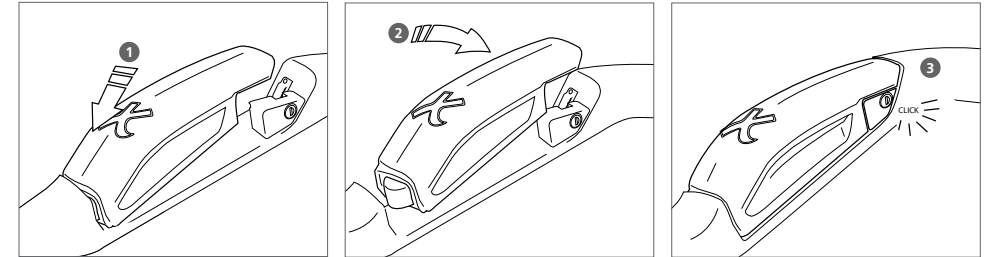
WARNUNG

Trennen Sie bei eingeschaltetem System niemals die Steckverbindungen - auch nicht die des DS3 Displays. Dies kann zu einem Totalausfall der Komponente führen!

Einsetzen und Abnehmen des Akkus

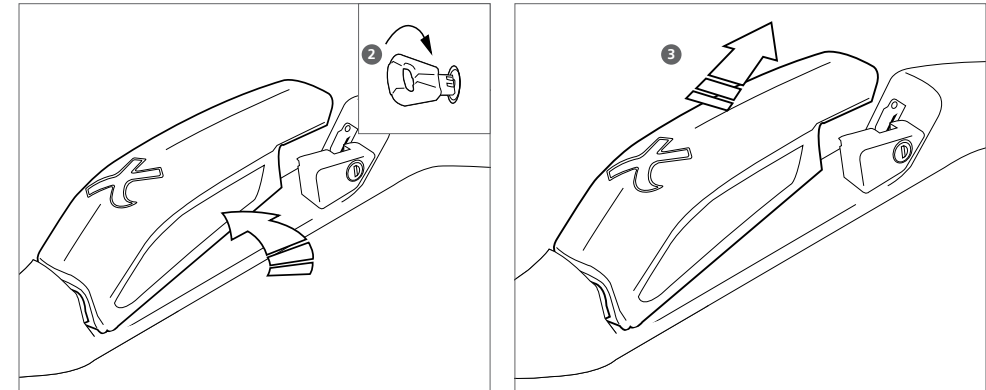
Einsetzen des integrierten Akkus

- 1 Setzen Sie den Akku vom Schließzylinder leicht abgewinkelt auf die Batterieschiene auf
- 2 Richten Sie die Führungsnase am Akku auf den Einsetzpunkt am unteren Ende des Unterrohrs aus
- 3 Richten Sie den Akku auf den Schlitz nahe des Schlosszylinders aus und schwenken Sie den Akku nach rechts - ein KLICK signalisiert, dass der Akku eingerastet ist



Abnehmen des integrierten Akkus

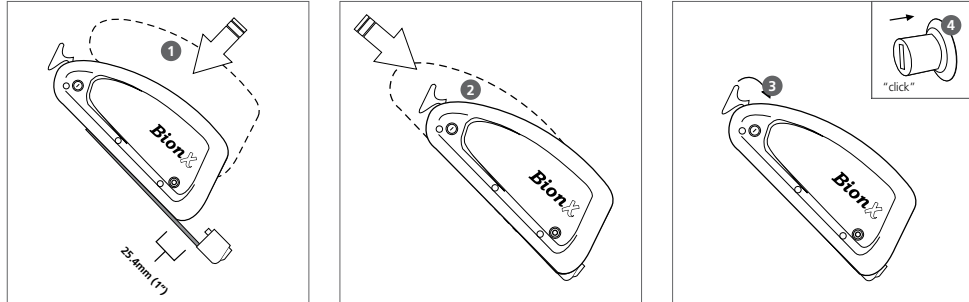
- 1 Schalten Sie das System über die Bedienkonsole aus (o. Abb.)
- 2 Drehen Sie den Schlüssel, so dass sich der Schlosszylinder öffnet, der Akku ist nun entsichert
- 3 Schwenken Sie den Akku, und drehen Sie ihn weg vom Schlosszylinder, um ihn vom Rahmen zu lösen



Einsetzen und Abnehmen des Akkus

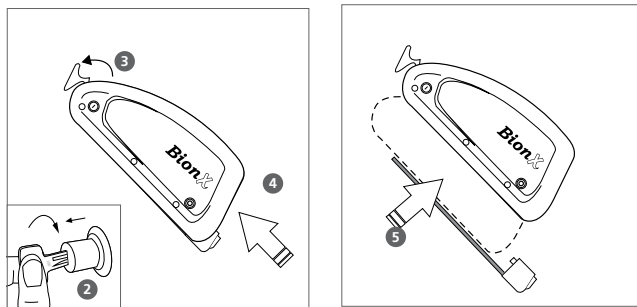
Einsetzen des Unterrohr-Akkus

- 1 Den Akku vorsichtig auf der Schiene der Dockingstation am Unterrohr aufsetzen
- 2 In Richtung Stecker gleiten lassen
- 3 Der Verriegelungshebel bewegt sich selbsttätig zurück, während die Akkubox in Richtung Stecker gleitet
- 4 Drücken Sie den Hebel vollständig an, während Sie gleichzeitig den Schlosszylinder hineindrücken bis dieser mit einem hörbaren >KLICK< einrastet.



Abnehmen des Unterrohr-Akkus

- 1 Schalten Sie das BionX Antriebssystem aus (ohne Abb.)
- 2 Drehen Sie den Schlüssel im Schloss, während Sie gleichzeitig den Verriegelungshebel des Akkus andrücken. Der Schlosszylinder springt heraus
- 3 Ziehen Sie den Verriegelungshebel nach oben
- 4 Schieben Sie den Akku ein Stück nach vorne, um ihn aus der Schiene der Dockingstation entnehmen zu können
- 5 Nehmen Sie den Akku von der Schiene der Dockingstation am Unterrohr ab

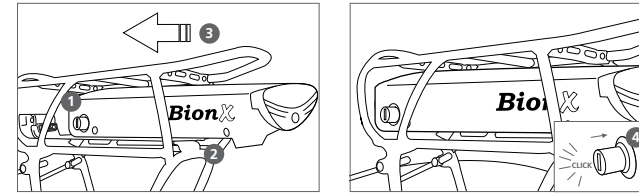


WARNUNG

Bitte versuchen Sie nicht, den Akku mithilfe des Verriegelungshebels gewaltsam auf die Schiene zu schieben. Dies kann den Anschlussstecker beschädigen. Trennen Sie niemals eine Steckverbindung bei eingeschaltetem System. Dies kann dazu führen, dass die Komponente nicht mehr funktionsfähig ist. Für den Fall, dass ein Akku entfernt wurde, während das System eingeschaltet war, warten Sie 5 Minuten bis sich das System ausschaltet und setzen dann den Akku wieder ein. 5 aufeinanderfolgende Pieptöne signalisieren, dass sich der Akku ausgeschaltet hat und Sie ihn sicher wieder einsetzen können.

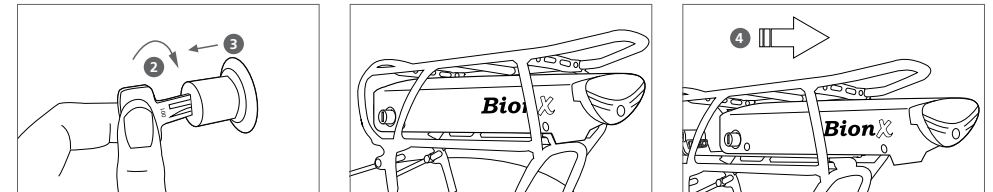
Einsetzen des Gepäckträger-Akkus:

- 1 Öffnen Sie das Schloss und ziehen Sie den Schlüssel ab
- 2 Den Akku sanft auf der Akkuhalterungsschiene am Gepäckträger aufsetzen
- 3 Vorsichtig in Richtung Verbindungsanschluss einschieben, bis der Akku im Verbindungsanschluss einrastet
- 4 Den Schlosszylinder hineindrücken, bis Sie ein >KLICK< hören



Abnehmen des Gepäckträger-Akkus:

- 1 Schalten Sie das Antriebssystem aus (ohne Abb.)
- 2 Drehen Sie den Schlüssel im Schloss, bis der Schlosszylinder herauspringt
- 3 Ziehen Sie den Schlüssel aus dem Schloss
- 4 Ziehen Sie den Akku entlang der Akkuhalterungsschiene nach hinten aus dem Gepäckträger



WARNUNG

Bitte versuchen Sie nicht, den Akku mithilfe des Verriegelungshebels gewaltsam auf die Schiene zu schieben. Dies kann den Anschlussstecker oder das Rücklicht beschädigen. Trennen Sie niemals eine Steckverbindung bei eingeschaltetem System - dies gilt auch für den Akku. Dies kann dazu führen, dass die Komponente nicht mehr funktionsfähig ist. Für den Fall, dass ein Akku entfernt wurde, während das System eingeschaltet war, warten Sie 5 Minuten bis sich das System ausschaltet und setzen dann den Akku wieder ein. 5 aufeinanderfolgende Pieptöne signalisieren, dass sich der Akku ausgeschaltet hat und Sie ihn sicher wieder einsetzen können.

Handhabung und Ladung des Akkus

WARNUNG

Verwenden Sie für BionX Akkus ausschließlich BionX Netzteile oder BionX Ladegeräte! Schließen Sie den Akku durch Verbinden der Anschlusskontakte niemals kurz. Versuchen Sie niemals, den Akku zu öffnen. Beides könnte zur Beschädigung und ggf. auch zur Überhitzung des Akkus führen. Akkus dürfen vom Benutzer nicht gewartet werden. Beim Öffnen des Akkus erlöschen sämtliche Garantie- und Gewährleistungsansprüche. Verwenden Sie keine Akkus, bei denen das Gehäuse oder der Stecker offensichtlich beschädigt sind.

Unbenutzte Akkus lagern Sie am besten an einem kühlen Ort zwischen 10°C (50°F) und 25°C (77°F). Lagern Sie den Akku niemals an Orten über 45°C (113°F) bzw. unter -10°C (14°F). Der Akku sollte auch niemals extremen Temperaturschwankungen ausgesetzt werden und grundsätzlich bei der Lagerung vor Feuchtigkeit geschützt sein, um Korrosion an den Steckkontakten zu vermeiden. Lassen Sie den Akku niemals fallen, und schützen Sie ihn vor mechanischen Beschädigungen. Beschädigungen könnten zu



Kurzschlüssen und in Folge auch zu Überhitzung des Akkus führen.

Gebrauchte Akkus gehören nicht in den Hausmüll!

Es ist unbedingt zu beachten, dass ein gebrauchter Akku fachgerecht entsorgt werden muss!



WARNUNG

Verwenden Sie zum Laden Ihres BionX Akkus ausschließlich das BionX Netzteil oder Ladegerät. Die Verwendung fremder Netzteile/Ladegeräte kann zur Beschädigung des Akkus führen. Das BionX Netzteil/Ladegerät ist ausschließlich für wiederaufladbare BionX Akkus des angegebenen Typs zu verwenden. Die Verwendung bei anderen Akkus könnte diese evtl. beschädigen und in Folge zur Überhitzung des anderen Akkus führen. Es ist während des Ladens bzw. wenn das Netzteil/Ladegerät mit dem Netz verbunden und/oder eingeschaltet ist sicherzustellen, dass der Akku bzw. das Netzteil/Ladegerät niemals nass oder feucht wird, um Kurzschlüsse zu vermeiden. Verwenden Sie keine Netzteile/Ladegeräte bei denen das Kabel, das Gehäuse oder die Stecker beschädigt sind.

BionX Akkus können bei BionX Fachhändlern kostenfrei zurückgegeben werden.

Extreme Temperaturen sind schlecht für den Akku, vor allem beim Laden. Ein Laden des Akkus unter direkter Sonneneinstrahlung, in der Nähe von Heizungen oder bei sehr hohen oder niedrigen Temperaturen ist zu vermeiden, da sonst die Lebensdauer des Akkus deutlich reduziert werden kann. Wir empfehlen daher, den Akku bei Raumtemperatur (ca. 20° C / 65° F) zu laden und ihm vorher genug Zeit zu geben, um Raumtemperatur zu erreichen. Der Akku kann sowohl im Fahrrad als auch separat geladen werden. Lithium-Ionen-Zellen haben keinen Memory-Effekt. Dies bedeutet, dass der Akku durch Teilladungen keinen Kapazitätsverlust erfährt. Der Akku könnte daher nach jeder Fahrt geladen werden. Wir empfehlen dennoch – wenn es von Ihrer Streckenplanung her einhaltbar ist – den Akku erst dann zu laden, wenn die Akkuladungsanzeige bei ca. 50% Kapazität angelangt ist. Wenn Ihr Akku soweit entladen wurde, dass er zeitnah aufgeladen werden sollte, signalisiert ihr Akku dies durch einen Piepton.

HINWEIS

Neue 48V BionX Batterien verfügen über eine „Deep Sleep“ Funktion zur Energieeinsparung. In Abhängigkeit vom Ladezustand und der Inaktivität der Batterie schaltet diese automatisch in den sog. Deep Sleep, einem Tiefschlaf-Modus. Bei einer vollgeladenen Batterie erfolgt dies nach 2 Monaten, bei einer teilgeladenen Batterie entsprechend früher. Bei einer vollgeladenen Batterie ergibt sich so eine Lagerfähigkeit von bis zu 18 Monaten bei einer vollständig entladenen Batterie eine Lagerfähigkeit von bis zu 6 Monaten. Zur Aktivierung der Batterie aus dem Tiefschlaf ist lediglich das Anschließen des 26V BionX Netzteils notwendig. BionX empfiehlt die Batterie im Anschluss vollständig aufzuladen sowie generell diese Batterien mindestens alle 6 Monate zu laden.



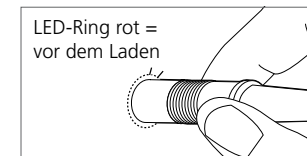
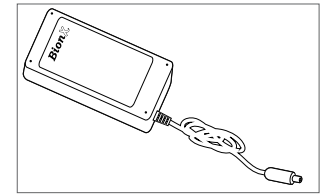
ACHTUNG

Ältere BionX Batterien müssen bei längerem Nichtgebrauch regelmäßig mindestens alle 3 Monate geladen werden, zum Beispiel vor & während einer Winterpause. Wird der Akku über längere Zeit nicht geladen, kann dies zur Beschädigung der Zellen führen. Dies stellt einen Pflegemangel seitens des Besitzers dar, der mit Garantieverlust einhergehen kann.

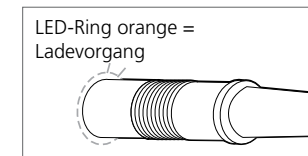
Netzteil

Ladevorgang bei 48V Systemen mit Netzteil:

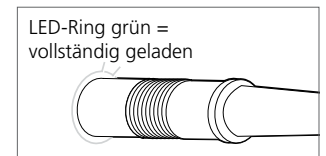
- Schließen Sie das Netzteil mit dem runden Ladestecker an den Akku an – das System kann dabei ein- oder ausgeschaltet sein
- Stecken Sie den Netzstecker des Netzteils in die Steckdose
- Der LED-Ring am Akku (um die Ladesteckerbuchse) leuchtet entsprechend dem aktuellen Ladezustand auf und wechselt dann auf ORANGE während des Ladevorgangs
- Nach vollständiger Ladung wechselt die Farbe des LED-Rings auf GRÜN. Der Akku ist dann vollständig geladen und der Ladevorgang abgeschlossen
- Der Ladestecker sollte jetzt wieder abgezogen werden
- Wenn Sie während des Ladevorgangs den aktuellen Ladezustand des Akkus überprüfen wollen, können Sie, sofern sich der Akku im Rad befindet, das System anschalten (nur bei 48V empfohlen) und den Ladezustand an der Konsole ablesen.



LED-Ring rot = vor dem Laden



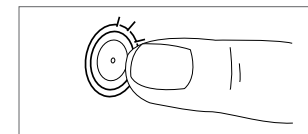
LED-Ring orange = Ladevorgang



LED-Ring grün = vollständig geladen

Ladezustand des Akkus überprüfen

- Mit dem Finger langsam über die Ladebuchse streichen
- Farblich reagierende Akkukapazitätsanzeige des LED-Rings wird angesprochen
- Bitte vor einer weiteren Überprüfung des Akkuladungsstands 10 Sekunden abwarten



Ladezustand	Farbe
100-75 %	grün
75-20 %	orange
< 20 %	rot

HINWEIS

Das mitgelieferte Netzteil ist für die Spannungsbereiche 110-115V bzw. 220-230V geeignet. Ein Umstellen auf diese Spannungsbereiche ist nicht notwendig, dies wird vom Netzteil selbständig erkannt. Die 48V Akkus werden mit einem 26V BionX Netzteil geladen. Der Akku hat ein integriertes Ladegerät, das die Verwendung von kleinen, portablen Netzteilen ermöglicht.

Antriebs- und Rekuperationsmodus

Das Antriebssystem arbeitet in vier Unterstützungsstufen und vier Ladestufen im Rekuperations- bzw. Generatormodus. Im Antriebsmodus werden Sie durch einen Elektromotor unterstützt, der das Hinterrad beim Pedalieren antreibt – dies geschieht automatisch. Ein Drehmoment-Sensor sitzt dabei in der Achse des Elektromotors und misst die vom Fahrer eingebrachte Kraft. Entsprechend der gemessenen Kraft wird die Leistung des Elektromotors proportional unterstützend dazugeregelt. Die ideale Trittfrequenz liegt bei etwa 80 RPM, dies ermöglicht eine optimale Rückmeldung des Drehmoment-Sensors und eine effiziente Energieausnutzung des Akkus.

Im Rekuperations- bzw. Generatormodus arbeitet der Elektromotor als Generator und lädt den Akku wieder auf. Wird der mit dem Bremsensor ausgestattete Bremshebel gezogen, wird bei Ihrem BionX System automatisch die Unterstützung unterbrochen und gleichzeitig in den Rekuperations- bzw. Generatormodus umgeschaltet. Bei Bergabfahrten können Sie die Geschwindigkeit regulieren, indem Sie in eine permanente Rekuperationsstufe (1-4) schalten. Diese Rekuperationsfunktion sorgt zwar für eine bestimmte Bremswirkung, ersetzt aber dabei nicht die gesetzlich vorgeschriebenen Bremsen. Je nach Streckenbeschaffenheit und gezieltem Einsetzen der Rekuperation kann eine Verlängerung der Reichweite von bis zu 15% erreicht werden.

250HT (EU) / 350HT (NA) / D-Series Motor Performance		
Unterstützungsstufe (A)	Unterstützungsgrad	Fahrsituation
1	35%	Fahren in der Ebene
2	75%	Steigungen, Gegenwind
3	150%	Steile Hügel, starker Gegenwind
4	300%	Sehr steile Straßen
250/500 Motor Performance		
Unterstützungsstufe (A)	Unterstützungsgrad	Fahrsituation
1	25%	Fahren in der Ebene
2	50%	Steigungen, Gegenwind
3	100%	Steile Hügel, starker Gegenwind
4	200%	Sehr steile Straßen
Rekuperationsstufe (G)		
1	leichtes Gefälle, Rückenwind	
2	Gefälle, Rückenwind	
3	Abfahrt	
4	steile Abfahrt	

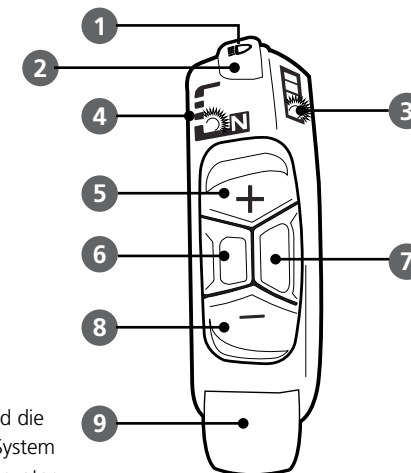
HINWEIS

Das BionX System sollte während der Fahrt immer eingeschaltet sein. Dadurch stehen Ihnen über das Display alle relevanten Fahrinfos zur Verfügung und Sie können bergab die Rekuperationsfunktion nutzen, um Energie zurückzugewinnen.

Bedienung des BionX Antriebssystems

RC3 Controller

1. An/aus
2. Licht an/aus
3. Batterieladestandsanzeige
4. Neutraler Modus / Unterstützung / Rekuperation
5. Unterstützungsstufe (+)
6. Linke Umschalttaste / Auswahl (nur bei DS3)
7. Rechte Umschalttaste / Scrollen (nur bei DS3)
8. Unterstützungsstufe (-)
9. Schiebehilfe



Einschalten des Systems

Drücken Sie kurz die Taste - die Batterie piepst viermal und die Batterie LEDs am RC3 leuchten auf. Nach dem Start ist das System immer im neutralen Modus (N / grüne LED), d.h. ohne Motorunterstützung. Um das System auszuschalten, halten Sie die Taste für 4 Sekunden gedrückt - die Batterie piepst darauf fünfmal. Nach 5 Minuten Inaktivität schaltet sich das System automatisch aus.

Auswahl der Unterstützungs-/Rekuperationsstufe

Drücken Sie die Taste für mehr/weniger Unterstützung (siehe LEDs 1-4 an der linken Seite des Controllers). Vom neutralen Modus (N) aus drücken, um in den dauerhaften Generatormodus zu wechseln - die LEDs blinken zur Anzeige des Generatormodus.

Fahrradbeleuchtung einschalten (wo verfügbar)

Kurz drücken - die Fahrradbeleuchtung (falls vorhanden, bei Gepäckträger-Akku) schaltet sich ein.

Fahrradbeleuchtung ausschalten

erneut kurz drücken.

Bedienung der Schiebehilfe

Standardeinstellung: min. 3 km/h um die Schiebefunktion auszulösen. Hinweis: Der Schiebehilfeknopf arbeitet proportional - wird er weiter gedrückt, wird das Rad schneller.

Bremskontaktschalter

Wenn der Bremshebel betätigt wird, zeigt der Ladebalken der Füllstandsanzeige an, dass das System den Akku lädt.



WARNUNG

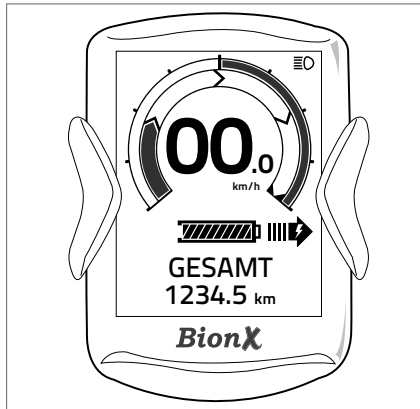
Der RC3 Controller muss so installiert werden, dass Schalthebel, Bremshebel oder anderes Zubehör niemals die Funktion und die Verwendung der Schiebehilfe beeinträchtigen.

Das DS3 Display hat 3 verschiedene Bildschirmansichten:



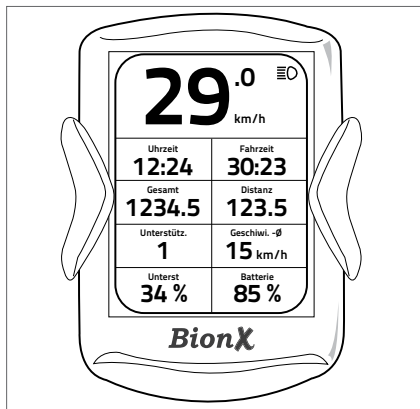
Einfache Ansicht

Alle Standardinformationen sowie eine große Schrift.



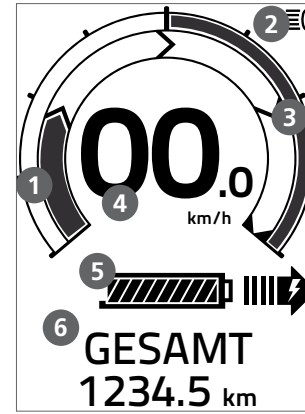
Erweiterte Ansicht

Mehr Informationen, z.B. Anzeige des Unterstützungs- bzw. Regenerationsgrades sowie erweiterte Grafiken.



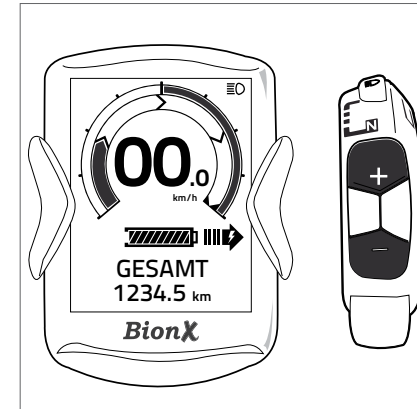
Technische Ansicht

Die wichtigsten Informationen auf einen Blick: alle Funktionen des Fahrradcomputers sowie die prozentuale Anzeige des Akku-Ladestands und des Unterstützungs- bzw. Regenerationsgrades.



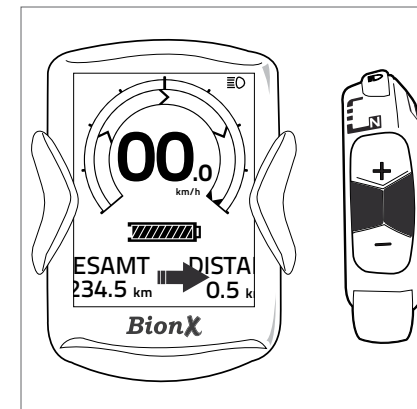
Bildschirmelemente des DS3 Displays

1. Anzeige von Unterstützungs-/Rekuperationsstufe
2. Lichtanzeige
3. Anzeige der Leistung/Rekuperation
4. Geschwindigkeit
5. Batterieladestandsanzeige
6. Fahrradcomputer-Funktionen



Auswahl der Unterstützungs-/Rekuperationsstufe

Drücken Sie die +/− Tasten für mehr/weniger Unterstützung (siehe LEDs 1-4 auf der linken Seite des RC3). Vom neutralen Modus (N, grüne LED) aus drücken Sie die − Taste, um in den dauerhaften Rekuperationsmodus zu wechseln – die LEDs 1-4 blinken darauf.



Auswahl der Fahrradcomputer-Funktionen

Die linke oder rechte Umschalttaste kurz drücken, um Gesamtkilometer, Tageskilometer, Fahrzeit, Durchschnittsgeschwindigkeit und Uhrzeit anzuzeigen. Um die Tageskilometer, Fahrzeit und Durchschnittsgeschwindigkeit zurückzusetzen, halten Sie die linke Umschalttaste für 3 Sekunden gedrückt. Die Standard-Bildschirmansicht beim Start kann im Einstellungs-menü geändert werden.

Auswahl der Bildschirmansicht

Die rechte Umschalttaste für 3 Sekunden gedrückt halten, um zwischen einfacher, erweiterter und technischer Ansicht zu wechseln.

deutsch

deutsch

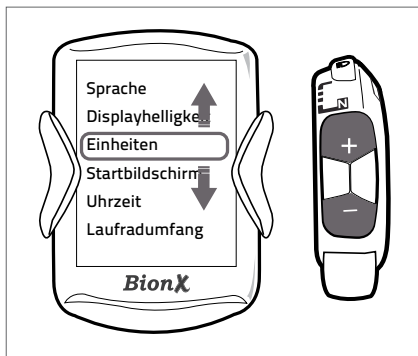
Programmierung der Grundeinstellungen

Grundsätzlich sind alle Einstellungen Ihres BionX Antriebssystems voreingestellt. Die Funktionen der einfachen Bildschirmansicht können im Einstellmodus geändert werden. Kontaktieren Sie Ihren autorisierten BionX Händler, um die erweiterten Funktionen Ihres Systems anzupassen.



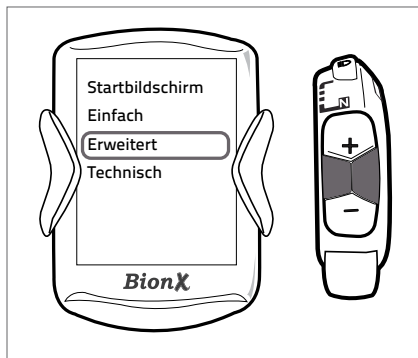
Aufrufen des Einstellungsmenüs

Scrollen Sie mithilfe der linken oder rechten Umschalttaste des RC3 Controllers durch die Fahrradcomputer-Funktionen, bis „Einstellungen“ auf dem DS3 Display erscheint. Halten Sie dann die linke Umschalttaste 3 Sekunden lang gedrückt, bis das Einstellungsmenü angezeigt wird. Bitte beachten Sie: Die Ansicht des Einstellungsmenüs kann nicht von der technischen Ansicht aus aufgerufen werden.



Steuerung des Einstellungsmenüs

Scrollen Sie im DS3 Display durch die Einstelloptionen mittels der + und - Tasten des RC3 Controllers bis die gewünschte Einstellung hervorgehoben wird.




Bestätigen einer Auswahl

Wechseln Sie zwischen dem Einstellungsmenü und der gewünschten Einstellung mit der linken und rechten Umschalttaste, um die Auswahl zu bestätigen. Bitte beachten Sie: Einige Einstellungen werden erst nach dem nächsten Systemstart aktiviert.



WARNUNG

Sollte dieses Symbol im Display erscheinen  nehmen Sie bitte Kontakt mit Ihrem BionX Händler auf.

Aufrufen des Einstellungsmenüs

Benutzen Sie die linke oder rechte Umschalttaste des RC3 Remote Controllers und scrollen Sie durch die Funktionen des Fahrradcomputers auf dem DS3 Display bis ‚Einstellungen‘ angezeigt wird. Danach halten Sie die linke Umschalttaste für drei Sekunden gedrückt bis der Menübildschirm sichtbar wird. Hinweis: Das Einstellungsmenü ist nicht über die technische Ansicht zugänglich.

Navigation durch das Einstellungsmenü

Drücken Sie ausgehend vom Menü zunächst die + oder - Tasten und dann die rechte Umschalttaste des RC3 Remote Controllers, um die Einstellungsmöglichkeiten hervorzuheben und auszuwählen. Sobald die gewünschten Einstellungen geändert wurden oder der Zielwert erreicht ist, drücken Sie die linke Umschalttaste, um zum Hauptbildschirm zurückzugelangen und die Einstellungen zu speichern.

Sprache einstellen

Drücken Sie die + oder - Tasten bis die gewünschte Sprache erscheint. Mit der linken Umschalttaste bestätigen Sie anschließend die Änderung.

Helligkeitsstufe des DS3 Displays oder der RC3 LEDs anpassen

Drücken Sie die linke oder rechte Umschalttaste, um die Helligkeitsstufe des DS3 Displays oder der RC3 LEDs anzupassen. Halten Sie die + oder - Tasten gedrückt bis die gewünschte Helligkeitsstufe erreicht ist. Zur Bestätigung Ihrer Änderung drücken Sie die linke Umschalttaste.

MPH oder Km/h einstellen

Drücken Sie die + oder - Tasten bis die gewünschte Einheit erscheint. Zur Bestätigung Ihrer Änderung drücken Sie die linke Umschalttaste.

Startbildschirm einstellen

Drücken Sie zunächst die + oder - Tasten bis der gewünschte Startbildschirm erscheint und dann die linke Umschalttaste, um die Änderung zu bestätigen. Beim nächsten Neustart wird der geänderte Startbildschirm angezeigt.

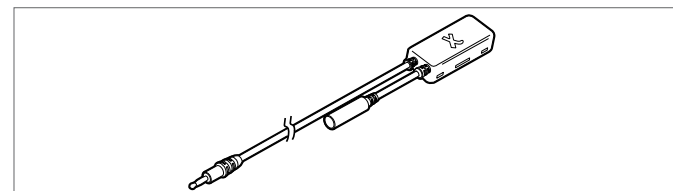
Uhr einstellen

Drücken Sie die + oder - Tasten, um zwischen einem 12 oder 24-Stunden-Zeitformat zu wählen. Beim Blinken der Zeit ändern Sie die Stunden und Minuten, indem Sie die rechte Umschalttaste drücken. Bestätigen Sie die Änderung mit der linken Umschalttaste.

Reifenumfang einstellen

Drücken Sie die + oder - Tasten bis das gewünschte Millimetermaß erscheint. Bestätigen Sie die Änderung mit der linken Umschalttaste.

Wünschen Sie ein umfassenderes Erlebnis, fragen Sie bitte Ihren autorisierten BionX Händler nach dem optionalen Bluetooth-Modul, mit dem Sie Ihr Smartphone als Display verwenden können. Erhältlich für alle Systeme, die kein Bluetooth im Akku integriert haben.



Ausbau und Einbau des Hinterrades

Den Aus- bzw. Einbau des Hinterrades überlassen Sie am besten dem Fachhändler. Müssen Sie dies dennoch selbst durchführen, befolgen Sie bitte folgende Anweisungen:



WARNUNG

Schalten Sie immer das Antriebssystem aus, bevor die Kabelverbindung zum Motor ein- bzw. ausgesteckt wird.



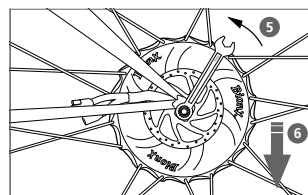
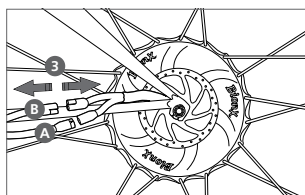
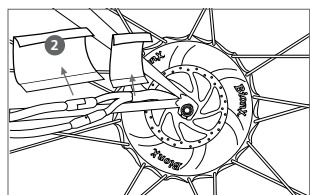
ACHTUNG

Beachten Sie unbedingt, dass für eine korrekte Funktion des Antriebssystems die Haltemuttern mit einem Anzugsdrehmoment von 40Nm (Drehmomentschlüssel!) angezogen werden müssen.

Scheibenbremse: Betätigen Sie nicht den hinteren Bremshebel, solange das Hinterrad ausgebaut ist und die Bremsscheibe sich nicht zwischen den Bremsbelägen befindet. Andernfalls wird der Radeinbau erschwert oder gar unmöglich, weil die Bremsbeläge zu eng stehen.

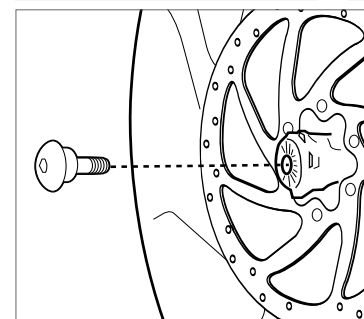
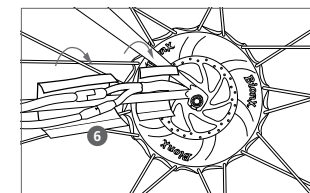
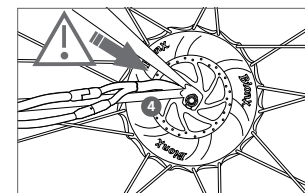
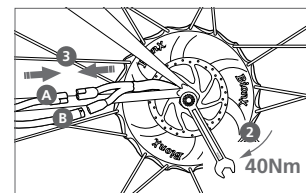
Ausbau des Hinterrades

- 1 Stellen Sie sicher, dass das System ausgeschaltet ist (ohne Abb.)
- 2 Nehmen Sie den Neoprensenschutz ab (falls vorhanden)
- 3 Lösen Sie die beiden Kabelverbindungen, die zum Motor führen
Zuerst COMMUNICATION **A**, nachfolgend POWER **B**
- 4 Hängen Sie den Seilzug der Hinterradbremse aus (nur bei V-Brake, ohne Abb.)
- 5 Lösen Sie die Haltemuttern der Hinterradachse mit einem 15mm-Ringschlüssel
- 6 Nun können Sie das Hinterrad ausbauen



Einbau des Hinterrades

- 1 Führen Sie die Hinterradachse in die beiden Ausfallenden ein und beachten Sie, dass die Bremsscheibe zwischen den Bremsbelägen eingefädelt werden muss. Stellen Sie dabei auch sicher, dass die Drehmomentabstützung (Vierkant) links an der Hinterachse so ausgerichtet ist, dass sie ins linke Ausfallende passt. Bauen Sie das Hinterrad so ein, dass die Achse auf beiden Seiten bis zum Anschlag in den Ausfallenden sitzt
- 2 Ziehen Sie die Haltemuttern der Hinterradachse mit 40Nm (Drehmomentschlüssel!) an. Das Einhalten dieses Anzugs-Drehmomentes ist für die korrekte Funktion des Antriebs unbedingt erforderlich. Falls Sie keinen Drehmomentschlüssel besitzen, können Sie einen 15mm-Ringschlüssel verwenden. Lassen Sie aber Ihren Fachhändler schnellstmöglich das Drehmoment der Haltemuttern überprüfen. Es dürfen nur die Original BionX Haltemuttern verwendet werden, da sonst die Gefahr besteht, das Achsgewinde zu beschädigen
- 3 Stecken Sie die Kabelverbindungen am Motor ein (POWER **A** vor COMMUNICATION **B**) Stellen Sie sicher, dass das Motor-Stromkabel komplett angeschlossen ist.
- 4 Motorkabel so verlegen, dass genügend Abstand zur Bremsscheibe (bei Rädern mit Scheibenbremse) und Motorgehäuse sichergestellt ist
- 5 Hängen Sie den Seilzug der Hinterradbremse (nur bei Rädern mit V-Bremse) wieder ein und überprüfen Sie die Einstellung der Bremse
- 6 Bringen Sie den größeren Neoprensenschutz wieder über den Steckverbindungen an, den kleineren Neoprensenschutz näher an der Bremsscheibe/Motor, um Kontakt zwischen Kabeln und beweglichen Teilen zu vermeiden



Einbau des Hinterrades mit 142mm Steckachse

Ein D-Series Motor mit einer 142mm Steckachse wird mit 2 Schrauben anstelle der normalen Achsmuttern geliefert.



ACHTUNG

Es ist unerlässlich, die Schrauben der Steckachse auf der Antriebsseite mit 15Nm und auf der anderen Seite mit 35Nm zu befestigen; dies stellt sicher, dass das Antriebssystem einwandfrei funktioniert.

Wartung und Pflege

Wir empfehlen eine Kontrolle der Speichenspannung des Hinterrades und sämtlicher Schraubverbindungen nach den ersten gefahrenen 200km durch Ihren Fachhändler. Um die dauerhafte und einwandfreie Funktionalität des BionX Antriebssystems aufrecht zu erhalten, sollten sämtliche Steckkontakte des Antriebssystems alle zwei bis drei Monate überprüft und gegebenenfalls mit einer weichen, trockenen Bürste gereinigt werden. Es muss sichergestellt sein, dass kein Schmutz oder Feuchtigkeit in den Stecker der Dockingstation gelangt, wenn der Akku ausgebaut ist. Beim Elektromotor handelt es sich um einen bürstenlosen Gleichstrommotor, der nicht gewartet werden muss.

Optimierung der Reichweite des Akkus

Faktoren, die die Reichweite Ihres Akkus beeinflussen:

1. Topographie der Fahrstrecke

Bei Fahrten in hügeligem Gelände steigt der benötigte Energieaufwand ungleich stärker an als bei Fahrten auf ebenen Wegen.

2. Gewählte Unterstützungsstufe

Wählen Sie die Unterstützungsstufe immer den Anforderungen gerecht und mit Bedacht aus. Zum Beispiel steigt der Energieaufwand zwischen der mittleren und der maximalen Stufe um ein Vielfaches an.

3. Akkuladezustand

Nur ein voll aufgeladener Akku kann die größtmögliche Reichweite erzielen. Stellen Sie dazu sicher, dass der Akku vor jeder Benutzung frisch aufgeladen wurde!

4. Gewicht und Zuladung

Mit je mehr Gewicht das Fahrrad belastet wird (gilt für Fahrer und Gepäck), desto geringer wird die Reichweite ausfallen.

5. Luftdruck in den Reifen

Ein zu geringer Druck sorgt für einen höheren Widerstand und somit für einen höheren Energieaufwand. Kontrollieren Sie also regelmäßig den Druck der Reifen – der maximal zulässige Luftdruck ist direkt auf deren Seitenwänden aufgedruckt. Ebenso benötigen grobstollige Reifen sehr viel Energie.

6. Anfahren/Beschleunigen aus dem Stand

Antriebssysteme benötigen beim Anfahren aus dem Stand erheblich mehr Energie als bei konstanter Fahrt. Die Reichweite kann verbessert werden, wenn die Geschwindigkeit während einer Tour konstant gehalten wird bzw. nur vorsichtig verändert wird. Vermeiden Sie wenn möglich ruckartige Belastungen der Pedale.

7. Äußere Einflüsse/Witterung

Gegenwind erfordert einen erhöhten Energieaufwand. Auch Kälte oder Wärme führen zu einem schnellen Abbau der Batterieleistung. Dies bedeutet, dass Sie an einem sehr kalten Tag nicht dieselbe Reichweite erreichen können wie an einem klimatisch moderaten Tag.

8. Eingebrachte Kraft

Konstantes Treten in Kombination mit der geringst eingestellten Unterstützung wird Ihnen die größtmögliche Reichweite ermöglichen. Versuchen Sie das System bestmöglich zu unterstützen. Die Reichweite wird geringer ausfallen, wenn Sie sich ausschließlich auf die Kraft des Antriebssystems verlassen.

9. Schalten

Verwenden Sie die Gangschaltung aktiv wie an einem normalen Fahrrad und unterstützen Sie dadurch das Antriebssystem. Schalten Sie zum Beispiel bei Bergfahrten früh genug in einen leichteren Gang. Nur bei einer optimalen Trittfrequenz von etwa 80 Umdrehungen in der Minute kann der Motor effektiv und effizient arbeiten. Langsames treten führt zu einer Überhitzung des Motors und einem höheren Energieverbrauch.

Reinigung



ACHTUNG

Verwenden Sie zur Reinigung des Antriebssystems niemals einen Hochdruckreiniger. Der starke Wasserstrahl könnte die elektrischen Komponenten des Antriebssystems beschädigen.

Wir empfehlen zur Reinigung einen weichen Schwamm oder eine weiche Bürste. Um die Dockingstation zu reinigen, verwenden Sie ein feuchtes Tuch. Arbeiten Sie mit wenig Wasser und halten Sie Wasser von den elektrischen Kontakten fern. Kontrollieren Sie nach der Reinigung die Steckverbindungen auf Feuchtigkeit und lassen Sie diese gegebenenfalls vor der Wiederinbetriebnahme des Fahrrades trocknen.

Transport des Pedelecs



WARNUNG

Achten Sie darauf, dass Ihr Autoträger auch für das erhöhte Gewicht und die teilweise spezielle Rahmenform des Pedelecs geeignet ist. Ein nicht geeigneter Träger kann beim Transport des Pedelecs beschädigt werden und stellt somit eine große Gefahr dar! Zudem kann das Pedelec durch einen nicht geeigneten Autoträger selbst beschädigt werden. Beachten Sie auch die maximale Zuladung Ihres PKW's hinsichtlich Dach- oder Stützlast (Heckträger).

Wir empfehlen beim Transport des Pedelecs auf einem Autoträger grundsätzlich Akku und Bedienkonsole abzunehmen, und die Steckkontakte vor Verschmutzung zu sichern. Lithiumbatterien sind Gefahrgut und unterliegen bei Kapazitäten ab 100 Wh (darunter fallen nahezu alle Pedelec Lithiumbatterien) beim Lufttransport Auflagen, die einer Mitnahme als Reisegepäck in Passagierflugzeugen entgegen stehen. Entsprechend können Lithiumbatterien nur von geschulten Fachkräften als Luftfracht versandt werden.

Austausch- und Ersatzteile



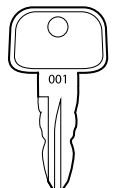
WARNUNG

Es dürfen nur Original BionX Komponenten verwendet werden. Die Verwendung von z.B. Austauschakkus von Drittanbietern ist nicht erlaubt. Auch das Öffnen von Akkus und der Austausch von Zellpacks ist aus Sicherheitsgründen verboten!

Überlassen Sie alle Reparaturen am Antriebssystem Ihrem Fachhändler. Sämtliche Original Ersatzteile für Ihr Pedelec können über Ihren Fachhändler bei BionX bezogen werden. Sollten Sie Ersatzschlüssel für das Akkuschloss benötigen, wenden Sie sich bitte ebenfalls an Ihren Fachhändler – notieren Sie sich deshalb für diesen Fall die Schlüsselnummer. **Bei Reparaturen Ihres Fahrrades bitte immer den Akkuschlüssel zu Ihrem Händler mitbringen.**



BionX Schlüsselnummer



Fehlersuche und Fehlerbehebung


Das Antriebssystem lässt sich nicht einschalten, die Anzeige bleibt dunkel

Überprüfen Sie den Akku. Der Akku muss korrekt in der Dockingstation sitzen und das Schloss muss vollständig geschlossen sein. Kontrollieren Sie auch die Steckverbindungen am Lenker oder in Motornähe auf gute Verbindung der Stecker. Wenn sich das Problem nicht durch diese Maßnahmen beheben lässt, suchen Sie bitte Ihren Fachhändler auf.

Das Antriebssystem lässt sich zwar einschalten, bietet aber keine Unterstützung – Auf dem DS3 Bildschirm erscheint ein roter Schraubenschlüssel

Kontrollieren Sie bei ausgeschaltetem System die Steckverbindungen am Lenker oder in Motornähe auf gute Verbindung der Stecker. Schalten Sie das System anschließend an. Wenn sich das Problem nicht durch diese Maßnahmen beheben lässt, suchen Sie bitte Ihren Fachhändler auf.

Das Antriebssystem befindet sich dauerhaft im Rekuperations- bzw. Generatormodus

Wenn sich das Antriebssystem ständig im Rekuperations- bzw. Generatormodus befindet und sich auch durch Drücken der -Taste nicht in den Antriebsmodus umschalten lässt, liegt dies höchstwahrscheinlich an den Bremsschaltern, die in den Bremshebeln sitzen. Versuchen Sie in diesem Fall, das System durch Aus- und wieder Einschalten zurückzusetzen. Kann damit das Problem nicht behoben werden, können Sie sich kurzfristig abhelfen, indem Sie die Steckverbindung von der Bedienkonsole zu den Bremsschaltern lösen.



WARNUNG

Es ist zu beachten, dass dann kein Rekuperations- bzw. Generatorbetrieb bei Betätigung der Bremshebel ausgelöst wird und somit auch keine Bremsunterstützung mehr seitens des Elektromotors erfolgt. Suchen Sie im Zweifelsfall so schnell wie möglich Ihren Fachhändler auf!



Nach einer Reparatur oder einem Service ist der Motor nicht mehr so kräftig wie zuvor

Überprüfen Sie den korrekten Sitz der Hinterradachse (siehe „Hinterrad aus-/einbauen“). Befestigen Sie die Muttern der Hinterradachse mit dem vorgeschriebenen Anzugs-Drehmoment (40Nm).

Die Akku-Ladezustandsanzeige auf dem DS3 Display zeigt nach dem vollständigem Ladevorgang nicht „voll“ an

Stellen Sie sicher, dass Sie sämtliche Anweisungen zum Ladevorgang befolgt haben. Lassen Sie den Akku ein paar Stunden abkühlen und laden Sie ihn anschließend nochmals (diesen Vorgang eventuell wiederholen!). Sollte dieses Problem bestehen bleiben, suchen Sie bitte Ihren Fachhändler auf.

Der Gashebel funktioniert nicht

Prüfen Sie alle Steckverbindungen. Dann kalibrieren Sie den Gashebel, indem Sie die  und -Taste drücken, bis im oberen Teil der Konsole der Countdown beginnt. Drücken Sie während des Countdowns den Gashebel mehrmals vollständig durch und lassen ihn wieder los.

Das System lässt sich nach längerer Nichtnutzung nicht mehr einschalten

Die BionX 48V Batterien verfügen nun über eine „Deep Sleep“ Funktion zur Energieeinsparung. Zur Aktivierung der Batterie aus dem Tiefschlaf ist lediglich das Anschließen des 26V BionX Netzteils notwendig.

Falls die Batterie zum Laden vom Rad genommen wurde, warten Sie vor dem Einsetzen bitte 5 Minuten, bis sich die Batterie ausgeschaltet hat. Die Batterie signalisiert dies durch 5 Pieptöne.

Das DS3 Display zeigt AKTIVIERUNG IN XX km an oder das grüne LED-Licht am RC3 Controller blinkt kontinuierlich

Alle BionX Systeme werden mit einem Demo-Modus ausgeliefert und erfordern eine Aktivierung beim Fachhändler. Wenn Sie die Meldung im Display oder über die LED sehen, suchen Sie bitte Ihren Händler auf, um das System zu aktivieren.

Information zu Gewährleistung und Garantie

BionX leistet zwei Jahre Garantie für das/die von ihr gelieferte(n) BionX Antriebssystem(e) im Rahmen der nachstehenden Bedingungen.

1. Die Garantie bezieht sich ausschließlich auf das von BionX gelieferte Antriebssystem, nicht aber auf die restlichen Fahrradkomponenten des jeweiligen Fahrradherstellers.
2. Die Garantie umfasst die Reparatur oder den Ersatz des BionX Antriebssystems, soweit dieses innerhalb der vereinbarten Garantiedauer seine Funktionsfähigkeit verliert oder diese eingeschränkt wird und es sich dabei nicht um einen der nachstehenden Fälle handelt, hinsichtlich derer die Garantie ausdrücklich ausgeschlossen ist.
3. Durch diese Garantie werden allfällige sonstige gesetzliche Bestimmungen, wie insbesondere die Gewährleistungsvorschrift, nicht eingeschränkt.
4. Die Garantie gilt ausschließlich für Material- oder Verarbeitungsfehler und nur bei Vorlage des Kaufnachweises, bestehend aus einer Original Kaufquittung oder einem Kassenbeleg mit Angabe des Kaufdatums, des Händlernamens sowie der Modellbezeichnung des Fahrrades. BionX behält sich das Recht vor, den Garantiefall zu verweigern, wenn die Unterlagen bei eingesandten BionX Komponenten nicht vollständig sind.
5. Im Garantiefall verpflichtet sich BionX, die beanstandeten Systemkomponenten nach Ermessen zu reparieren oder von BionX auszutauschen (Service-Austausch-Einheit)
6. Garantiereparaturen werden ausschließlich von BionX durchgeführt, wobei eine im Rahmen der Garantie zu reparierende Komponente auf eigene Kosten und Gefahr an BionX zu übermitteln bzw. nach erfolgter Reparatur dort abzuholen oder eine Versendung auf eigene Kosten und Gefahr zu eigenen Händen zu initiieren ist. BionX behält es sich vor, bei berechtigter Inanspruchnahme der Garantie die anfallenden Transportkosten zu ersetzen bzw. zu übernehmen. Zur Vorabfeststellung ob es sich um einen Garantiefall handelt, hat ein Endverbraucher seine Garantieansprüche beim Händler geltend zu machen, bei welchem er das Produkt gekauft hat; die Übermittlung an BionX übernimmt hier der Händler.
7. Kosten für Reparaturen, die im Vorfeld durch eine nicht von BionX autorisierte Stelle durchgeführt wurden, werden nicht erstattet. In diesem Fall erlischt zudem jeglicher Garantieanspruch.
8. Reparaturleistungen oder ein Austausch während der Garantielaufzeit berechtigt nicht zu einer Verlängerung oder zum Neubeginn des Garantiezeitraumes. Reparaturen und ein direkter Austausch

während der Garantielaufzeit können durch funktionell gleichwertige Service-Austausch-Einheiten erfolgen.

9. Die zweijährige Garantielaufzeit beginnt mit dem Zeitpunkt des Kaufs. Ein Garantiefall ist unverzüglich zu melden.
10. Wenn Akku/Zellpack auf Grund von normalem Gebrauch nicht mehr die volle Kapazität erreicht. Jeder Akku unterliegt einem natürlichen Alterungsprozess bzw. Leistungsverlust. Hier garantiert BionX hinsichtlich des Akkus lediglich, dass dieser innerhalb der Garantiefrist von zwei Jahren oder alternativ nach 500 Ladezyklen (je nachdem welches dieser beiden Ereignisse zuerst eintritt) noch mindestens über 70% der Ausgangskapazität verfügt.
11. Kein Garantiefall besteht ohne Berücksichtigung weiterer Gründe für Schäden bei:
 - a) Äußeren Einwirkungen, wie insbesondere Steinschlag, Kollision, Unfälle oder sonstige unmittelbar von außen, mittels mechanischer Gewalt, einwirkende Ereignisse.
 - b) Mut- oder böswillige Handlungen, wie insbesondere Diebstahl und Raub oder Elementarereignisse bzw. Kriegshandlungen.
 - c) Unsachgemäße Benutzung, wenn das Produkt z.B. Flüssigkeiten/Chemikalien jeglicher Art und/oder extremen Temperaturen, Nässe oder Feuchtigkeit ausgesetzt wurde bzw. Beschädigungen des Akkus durch Nichteinhaltung der speziellen Anweisungen im Kapitel: „Handhabung und Lagerung des Akkus“.
 - d) Beschädigungen des Akkus durch Überladen oder Nichteinhaltung der Anweisungen für den Umgang mit Akkus (siehe Benutzerinformation).
 - e) Beschädigung/unsachgemäßer Gebrauch der Steckverbindungen
 - f) Fehlfunktionen interner und/oder externer Komponenten aufgrund von Einwirkungen durch den Fall einer Komponente auf den Boden.
 - g) Überdrehen oder falsche Montage der Achsmuttern des Motors, so dass das Gewinde der Achse beschädigt wurde.
 - h) Überschreiten des max. zulässigen Gesamtgewichts (Fahrer, Fahrrad, Gepäck) von 150kg
 - i) Touch Port Funktionalität, da die Ladestandsanzeige an der Bedienkonsole hierzu redundant ist.
12. Kein Garantiefall besteht ohne Berücksichtigung weiterer Gründe:
 - a) Bei Prüfungs-, Wartungs-, Reparatur- und Austauscharbeiten aufgrund von normalem Gebrauch.
 - b) Wenn die Modell-, Serien- oder Produktnummer auf den BionX Produkten geändert, gelöscht, unerkennlich gemacht oder entfernt wurde. Gleiches gilt wenn das Siegel (Seriennummern-Aufkleber) am Akkugehäuse aufgebrochen oder offensichtlich manipuliert wurde.
 - c) Bei Benutzung des Akkus in Systemen, die nicht für die Verwendung mit diesem Produkt zugelassen sind.
 - d) Bei Betrieb des BionX Antriebssystems mit einem anderen als dem zum System gehörigen BionX Akku.
 - e) Falls ein oder mehrere BionX Komponenten geöffnet, verändert oder lackiert wurden.
 - f) Das Fahrrad wurde für Vermietung oder kommerziellen Gebrauch genutzt
13. Die Garantie umfasst lediglich die angeführte Reparatur oder den Ersatz der fehlerhaften oder beeinträchtigten Komponente, nicht aber den Anspruch auf Ersatz von Vermögensschäden, Ausfallzeiten, Kosten für Leih- oder Mietgeräte, Fahrtkosten, entgangenen Gewinn oder sonstige darüber hinaus- gehende Ansprüche. Die Haftung von BionX aus der Garantieleistung ist auf den Anschaffungswert des Produktes beschränkt.

14. Die Garantie bezieht sich nur auf Original BionX Komponenten. Die Verwendung von Ersatzteilen unbekannter Herkunft, zum Beispiel von Ersatzbatterien von Drittanbietern, ist strengstens verboten und führt zum Erlöschen der Garantie aller anderen im System beinhalteten Komponenten.

15. Im Falle von Modifikationen oder Manipulationen an der Software erlischt die Garantie auf das komplette System.

16. Ein (1) Jahr Gewährleistungsverlängerung bietet BionX kostenlos ab Modelljahr 2016 allen Kunden an, wenn:

a) Das BionX System am Verkaufstag oder spätestens 90 Tage nach Aktivierung mithilfe des von BionX verschickten email Links mit folgenden Kundendaten registriert wurde:

- Name
- Adresse
- Telefonnummer
- e-Mail Adresse
- Ergänzende Umfrageinformationen

*** HINWEIS: Wir weisen darauf hin, dass falsche Angaben den Verlust der verlängerten Gewährleistung nach sich ziehen.

b) Das BionX System mindestens einmal jährlich beim Fachhändler eine technische Überprüfung und via BBI2 eine Software-Überprüfung erhält (mindestens alle 12 Monate ab dem Registrierungsdatum).

c) Wenn Akku/Zellpack auf Grund von normalem Gebrauch nicht mehr die volle Kapazität erreicht. Jeder Akku unterliegt einem natürlichen Alterungsprozess bzw. Leistungsverlust. Hier garantiert BionX hinsichtlich des Akkus lediglich, dass dieser innerhalb der verlängerten Gewährleistungsfrist von drei Jahren oder alternativ nach 500 Ladezyklen (je nachdem welches dieser beiden Ereignisse zuerst eintritt) noch mindestens über 60% der Ausgangskapazität verfügt.

d) Nur die 3 BionX Systemkomponenten, die zusammen gleichzeitig registriert wurden, erhalten die verlängerte Gewährleistung von 3 Jahren.

e) Das System wurde innerhalb von 18 Monaten nach dem Herstellungsdatum des Akkus verkauft/aktiviert.

BionX, das BionX Markenzeichen und *powered by BionX* sind eingetragene Markenzeichen der BionX International Corporation.

©2017 BionX International Corporation. Alle Rechte vorbehalten.
01-4646 DE Revision D

BionX[®]

Your retailer / Votre détaillant / Ihr Händler

ridebionx.com